Bausatz Güterschu ütz, Spur 0

Produktinformation

ATEMI B 300



155,00EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Auf Lager

Vorbild:
Eröffnung: 1905, Einstellung Betrieb: 1995.
Museumsbetrieb bis 2006, danach Abbau der Gleisanlagen.
Streckenlänge: 15 km Spurweite: 1435 mm Normalspur Stationen: Grevesmühlen, Gostorf, Moor, Reppenhagen, Stellshagen, Klütz.

Teilweise stehen die Bahngebäude unter Denkmalschutz. Sehenswert ist eine erhaltene Segmentdrehscheibe am Bahnhof Klütz. Der Name Kaffeebrenner rührt von einer ehemaligen Mälzerei beim Klützer Bahnhof, die einen bekannten Malzkaffee herstellte (Stand 2000). Der Einstellung des DB-Verkehrs 1995 folgte ein Museumsbetrieb auf Normalspurgleisen, der 2004 angeblich wegen Streitigkeiten über eine Wagenhalle endete.

Die Normalspur-Gleise wurden abgebaut. Auf der Trasse ist eine Schmalspurbahn als Museumsbahn in Betrieb.
Der Eisenbahnunternehmer Ludger Guttwein hat das denkmalgeschützten Gebäude restauriert und neue Gleise mit 600 mm Spurweite verlegt.
Im Juli 2013 wurde der tägliche Betrieb aufgenommen.

REAL Modell

Produktinformation





REAL Modell

Produktinformation







Produktinformation

Lupe = auf das Bild klicken

Bausatzausführung:
Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.

Alle Steinstrukturen, aber auch die Maße der Fenster/Türen wurden per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.

> Bodenplatten mit Holzbretter-Struktur.
> Fenster : Resin-Guß - Fensterfolie.
> Dachrinnen aus einem Stück aus ABS-Resin gedruckt, daher keine Bruchgefahr.
> Fallrohre aus Aluminium.
> Fallrohrhalter aus ABS-Resin gedruckt.
> Fensterschablonen (zum Abkleben für das Innen-Weiß lackieren) auf Maß gelasert.
> Spritzschablonen (zum Abdecken der Putzflächen) auf Maß gelasert.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:
Breite 296 mm, mit Dachüberstand 323 mm,
Tiefe 147 mm, mit Rampen 230 mm,
Höhe 119 mm.

Lageplan Ensemble Klütz in exakten Dimensionen, PDF auf 1:10 verkleinert >

Lageplan Ensemble Klütz, auf 4 Meter verkleinert, PDF auf 1:2 verkleinert >

Zum Bemalen empfehlen wir die Elita-Farbsets >

Wie alle unsere Gebäudebausätze wird dieses Mode 2-Komponenten-Kunststoff) in Siliconformen gegossen. So können die aufwändig erstellten Urmo Details wiedergegeben werden. Das Resin ist lösemittelbeständig, somit ideal zum Bemalen geei
Die Wände sind dick, mindestens 5 mm bis zu12 mi komplett "bestückt", das heißt, alle Details sind in einem Stück angegossen.

Produktinformation

Auch bei den Dächern sind die Dachrinnen (ultrafein) mit in einem Stück hergestellt. Das spart viel Zeit bei der Montage des Bausatzes, es müssen lediglich die Wände und Dächer zusammengeklebt werden. Dann können noch die Mauerfugen mit unserer Spezialfarbe (im Bausatz enthalten) verfugt werden.
Ein fantastisches Ergebnis entsteht - eben ein Real-Modell.