# Bausatz GKR Typ 1 entrabi,, Spur 0

## Produktinformation



**290,00EUR**

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

In Konstruktion, wird neu aufgelegt

**Zum Vorbild:**
Die Fahrzeuge wurden Ende der 1950er Jahre durch den Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg, Außenstelle Berlin-Adlershof, entwickelt, um Streckeninspektionen und Instandhaltung zu erleichtern. Die Produktion der rund 100 Fahrzeuge erfolgte bis 1965 durch das Forschungs- und Entwicklungswerk des Verkehrswesens Blankenburg (1. Serie, vermutlich etwa 50 Stück) und das Weichenwerk Brandenburg (2. Serie). (Text Wikipedia)

**Der Bausatz** ermöglicht es, kostengünstig ein Modell des Schienentrabbis zu bauen.

Im Bausatz ist enthalten:
Oberteil, Unterteil und Verdeck: hochwertige 3D-Drucke aus spezial-belastbaren Resin..
Die Teile müssen von den Stützstrukturen befreit werden.
Dann Lackieren.

Die mitgelieferten Räder, Achsen, Lagerhülsen und das Zahnrad montieren.
Auf den mitgelieferten Glockenankermotor die Stirnschnecke montieren.
Stromzufuhr mit den Silberdraht herstellen.

Das Verdeck wird mit 4 Magneten (Liefer[illegible]nd lässt sich daher leicht abnehmen.

Im Bausatz sind weiterhin enthalten:
Frontscheibe aus 0,5 mm Acrylglas, darauf 2 Rahmenteile, selbstklebend.
2 Scheiben Verdeck. 4 Radblenden. 2 Scheibenwischer.

## Produktinformation

3D-Druckteile: 4 Griffe, Quergriff Armaturenbrett, Auspuff, 3 Lampengläser.
Decals für die Warnstreifen an den 4 Ecken.

Vorbereitet für den ESU V5 Mini-Sounddecoder und Platz für Lautsprecher und kleinem Stromspeicher.
Der Decoder kann fertig bespielt mit Originalgeräuschen bestellt werden.



Der Schienentrabbi, Bild 9, weitere Bilder folgen zeitnah.

Lupe = auf das Bild klicken