Bausatz Bahnhof K ur 0

Produktinformation



450,00EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Auf Lager

Vorbild:
Eröffnung: 1905, Einstellung Betrieb: 1995.
Museumsbetrieb bis 2006, danach Abbau der Gleisanlagen.
Streckenlänge: 15 km Spurweite: 1435 mm Normalspur Stationen: Grevesmühlen, Gostorf, Moor, Reppenhagen, Stellshagen, Klütz.

Teilweise stehen die Bahngebäude unter Denkmalschutz. Sehenswert ist eine erhaltene Segmentdrehscheibe am Bahnhof Klütz. Der Name Kaffeebrenner rührt von einer ehemaligen Mälzerei beim Klützer Bahnhof, die einen bekannten Malzkaffee herstellte (Stand 2000). Der Einstellung des DB-Verkehrs 1995 folgte ein Museumsbetrieb auf Normalspurgleisen, der 2004 angeblich wegen Streitigkeiten über eine Wagenhalle endete.

Die Normalspur-Gleise wurden abgebaut. Auf der Trasse ist eine Schmalspurbahn als Museumsbahn in Betrieb.
Der Eisenbahnunternehmer Ludger Guttwein hat das denkmalgeschützten Gebäude restauriert und neue Gleise mit 600 mm Spurweite verlegt.
Im Juli 2013 wurde der tägliche Betrieb aufgenommen.



Produktinformation



Produktinformation





Produktinformation



Die Teile des Bausatzes Lupe = auf das Bild klicken

Bausatzausführung:
Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.

Alle Steinstrukturen, aber auch die Maße der Fenster/Türen wurden per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.

> Bodenplatten mit Holzbretter-Struktur.
> Fenster 3-lagig: Resin-Guß - Fensterfolie - HDF Innenteil.
> Dachrinnen aus einem Stück aus ABS-Resin gedruckt, daher keine Bruchgefahr bei dem großen Dach.
> Fallrohre aus Aluminium.
> Fallrohrhalter aus ABS-Resin gedruckt.

> Fensterglas auf Maß gelasert.
> Fensterschablonen (zum Abkleben für [illegible]kieren) auf Maß gelasert.
> 2x Spritzschablonen (zum Abdecken de[illegible]Maß gelasert.

Produktinformation

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Ein sehr umfangreicher Bausatz, über 30 Fenster, 3 kg Resin sind verarbeitet.
Zwar ist der Bahnhof von jedem Modellbauer leicht zu bauen, der schon Erfahrung mit dem Bau von Resin-Gebäuden hat.
Es wird aber eine geraume Zeit benötigt :-)
Der Lohn: ein unvergleichliches Schmuckstück.

Und dazu haben wir den Lokschuppen Klütz als Bausatz.

Und in Planung: 3 Güterschuppen/Nebengebäude Klütz.

So könnte das komplette Ensemble auf Ihrer Anlage entstehen.

Hier noch eine "persönliche" Anmerkung.
Mancher wird sich über den hohen Verkaufspreis wundern. Dieser Bausatz stellt für mich meinen Rekord an Aufwand für das Erstellen der Urmodelle ein.
Über 500 Stunden musste ich aufwenden: Umwandeln der hochauflösenden Fotos, um die Mauerstrukturen als Ätzvorlage zu erhalten. Gerade bei diesem Gebäude ist jedes Detail einzigartig, jede Ecke, Sims, Fenster, Dachdetail usw. sind nicht gleich mit anderen Elementen. Der Bau der Urmodelle war absolut anspruchsvoll. Es musste ein Vorabmodell gebaut werden, um die Toleranzen der einzelnen Teile in den Griff zu bekommen. Bei dem Dach war es noch schwieriger: zuerst ein Pappmodell, dann 1. Teile aus Ziegelplatten, erst danach die finale Version gefräst.

Wenn ich die 500 Stunden auf eine geschätzte Verkaufszahl von 20-30 Modellen umlege, kommt keinerlei Gewinn zustande. Das war mir auch von Anfang an klar, hier bei diesem Projekt habe ich eben nur aus eigener Begeisterung über dieses einmalige Gebäude das Real-Modell geschaffen.

Maße:
Breite 315 mm,
Tiefe 330 mm,
Höhe 225 mm.

Lageplan Ensemble Klütz in exakten Dimensionen, PDF auf 1:10 verkleinert >

Lageplan Ensemble Klütz, auf 4 Meter verkleinert, PDF auf 1:2 verkleinert >

Zum Bemalen empfehlen wir die Elita-Farbsets >

Wie alle unsere Gebäudebausätze wird dieses Modell aus purem Resin (ein 2-Komponenten-Kunststoff) in Siliconformen gegossen. So können die aufwändig erstellten Urmodelle mit allen feinsten Details wiedergegeben werden. Das Resin ist lösemittelbeständig, somit ideal zum Bemalen geeignet.
Die Wände sind dick, mindestens 5 mm bis zu12 mm. Und alle Wände sind komplett "bestückt", das heißt, alle Details sind in einem Stück angegossen.

Auch bei den Dächern sind die Dachrinnen (ultrafei ergestellt. Das spart viel Zeit bei der Montage des Bausatzes, es müssen lediglich die Wände und Däc erden. Dann können noch die Mauerfugen mit unserer Spezialfarbe (im Bausatz enthalten) verfug
Ein fantastisches Ergebnis entsteht - eben ein Real-

Produktinformation