Rötlich, 1 kg, Spur

Produktinformation



7,50EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

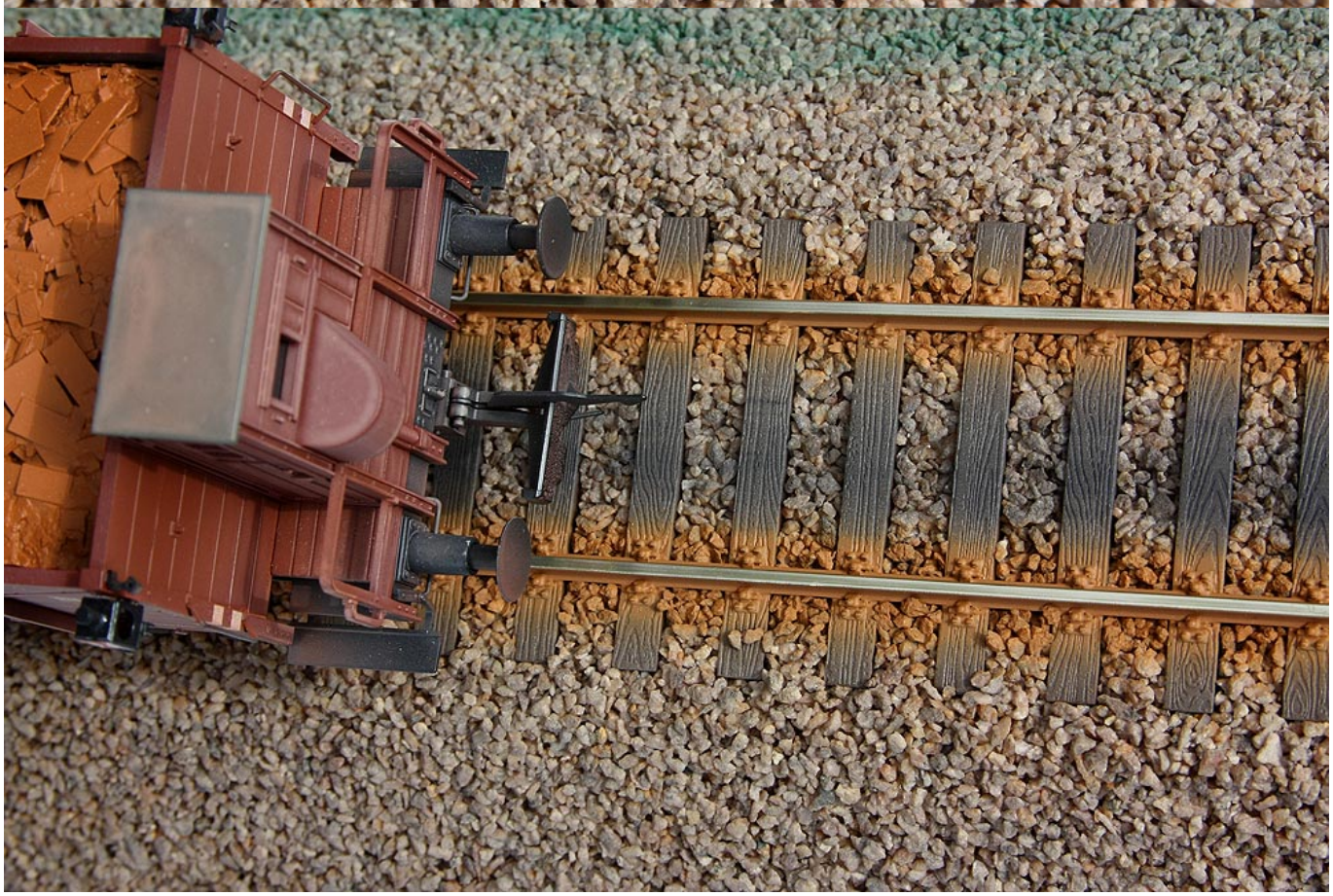
Auf Lager

Real-Modell bietet nun auch Gleisschotter an: **Mein Schotter**. Warum? Ich habe für meine Modulanlage lange nach dem besten Schotter gesucht. Dabei stellte sich heraus, daß der Schotter der gängigen Anbieter (Asoa, Kemö, xxx) folgenden gravierenden Nachteil aufweisen: ein großer Teil der Steinchen besteht aus Splittern, sehr dünnen splittrigen Teilen, so etwas kommt in Natura eben nicht vor. Wahrscheinlich entstehen diese beim Mahlen der Steine, dabei splittert das Ausgangsmaterial in dünnen Schichten ab. Auch ein Bericht in der MIBA, in dem die Splitter (negativ) erwähnt werden, bestätigte mich, nach besserer Qualität zu suchen. Und ich wurde fündig.

REAL Modell

Produktinformation





Produktinformation



Das Patinierset

Produktinformation



Das Schotter Komplet-Set Lupe = auf das Bild klicken

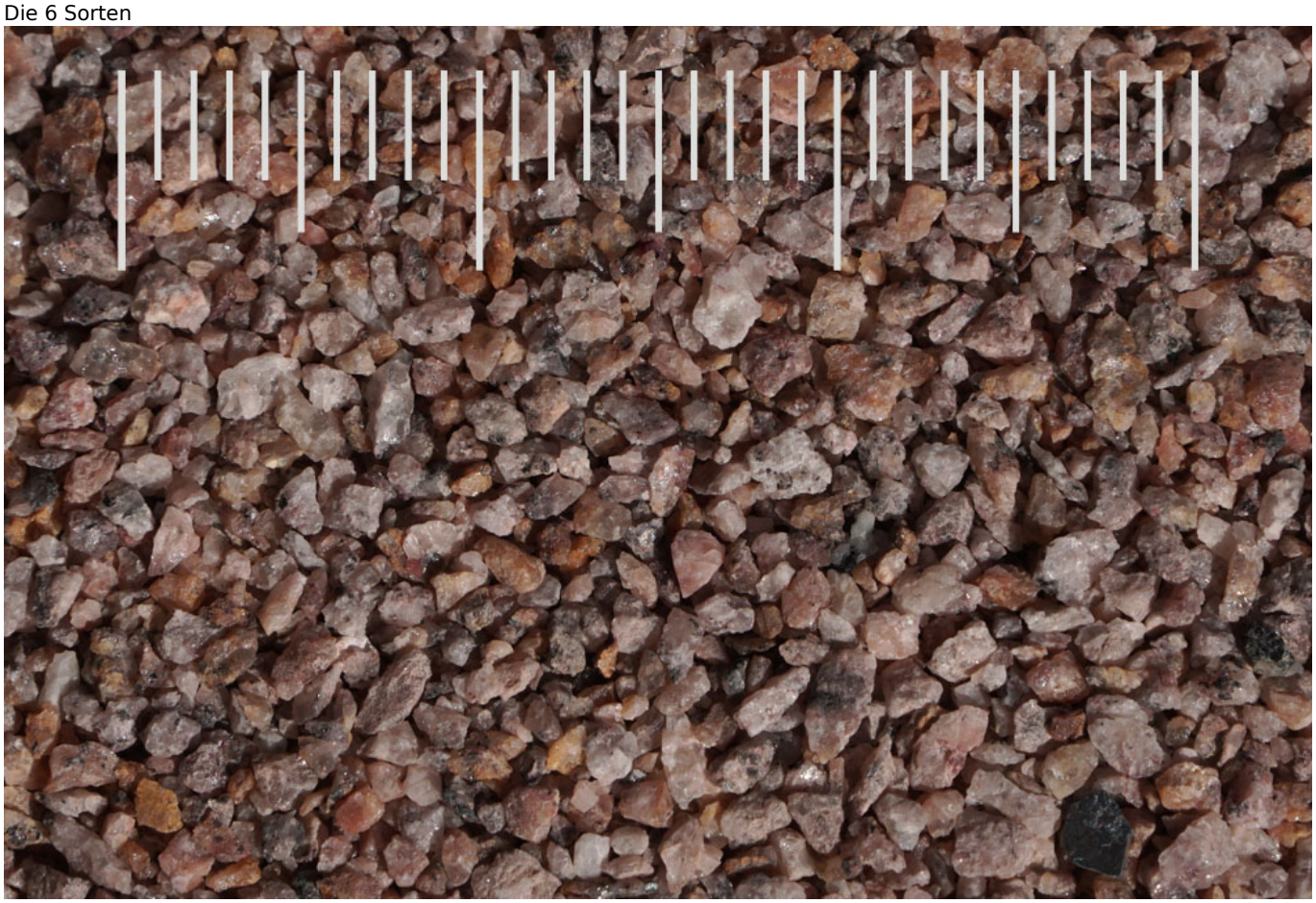
Real-Modell bietet Gleisschotter für die Spuren 0 und 1 an. In rotbrauner oder grauer Schattierung, Farbnuancen lassen sich gut durch Übersprühen mit unser Patinierungsfarbe erzielen. Uns ist auch ein günstiger Preis wichtig, da gerade in den großen Spuren große Mengen an Schotter und Verarbeitungsmaterialien benötigt werden.

NEU: Nun ist unser Schotter-Set Spur 0 mit je 0,5 kg Kies für den Randweg und 0,5 kg Sand für das Gleisplanum ergänzt worden. Beide Sorten sind im gleichen Farbton wie der Schotter, dadurch ergibt sich ein einheitliches Bild. Für Spur 1 bitte einzeln zusammenstellen.

Produktinformation



Die 6 Sorten

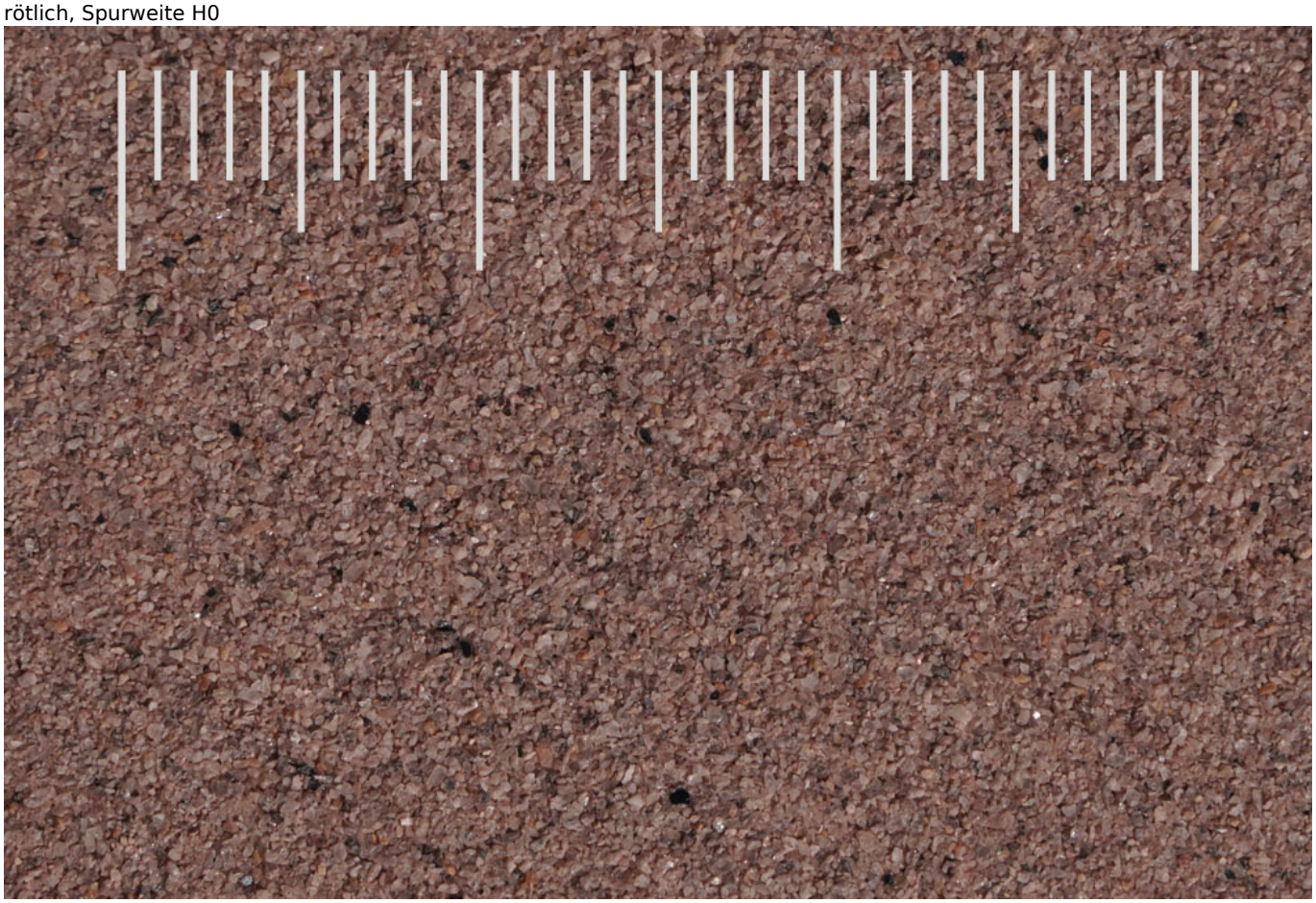


rötlich, Spurweite 0

Produktinformation



rötlich, Spurweite H0



rötlich, Spurweite 0

Produktinformation



grau, Spurweite 0



grau, Spurweite H0

Produktinformation





rötlich,

Spurweite 1



Produktinformation

grau,

Spurweite 1

Verarbeitung:
Gleisrost entfetten (optimal: ein Grundreiniger für Fußböden). Dann die Schienenflanken mit unserer Rostfarbe einfärben, das Gleis aufkleben. Die Flanken des Gleiskörpers (aus Styrodur) mit unverdünntem Holzleim dick einstreichen, den Schotter aufstreuen und leicht festklopfen (Bild 1).

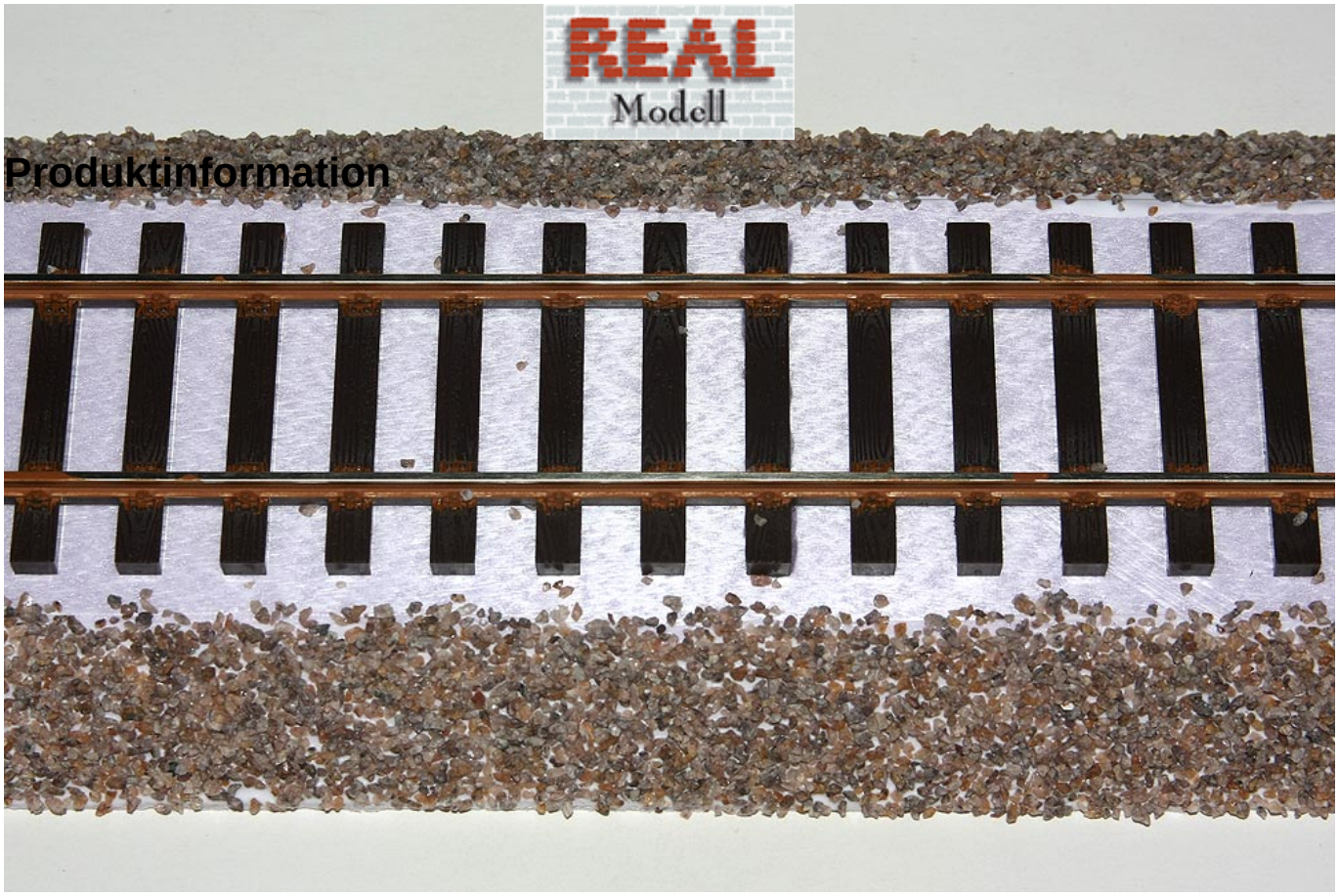
Jetzt die Gleiszwischenräume und Flanken mit Schotter bestreuen, mit einem Pinsel die Steine ausgleichen, einen Wulst am Rand ausbilden, in der Mitte des Gleises eine Vertiefung erstellen. Nun alles mit unserem Schotterkleber und der beigefügten Pipette beträufeln.

Die Vorteile unseres **Schotterklebers**: Bessere Benetzung der Steine und **keine Gefahr der Oxidation der Schienenoberfläche**. Dies kann beim Benutzen von Ponal-Wassergemisch vorkommen.

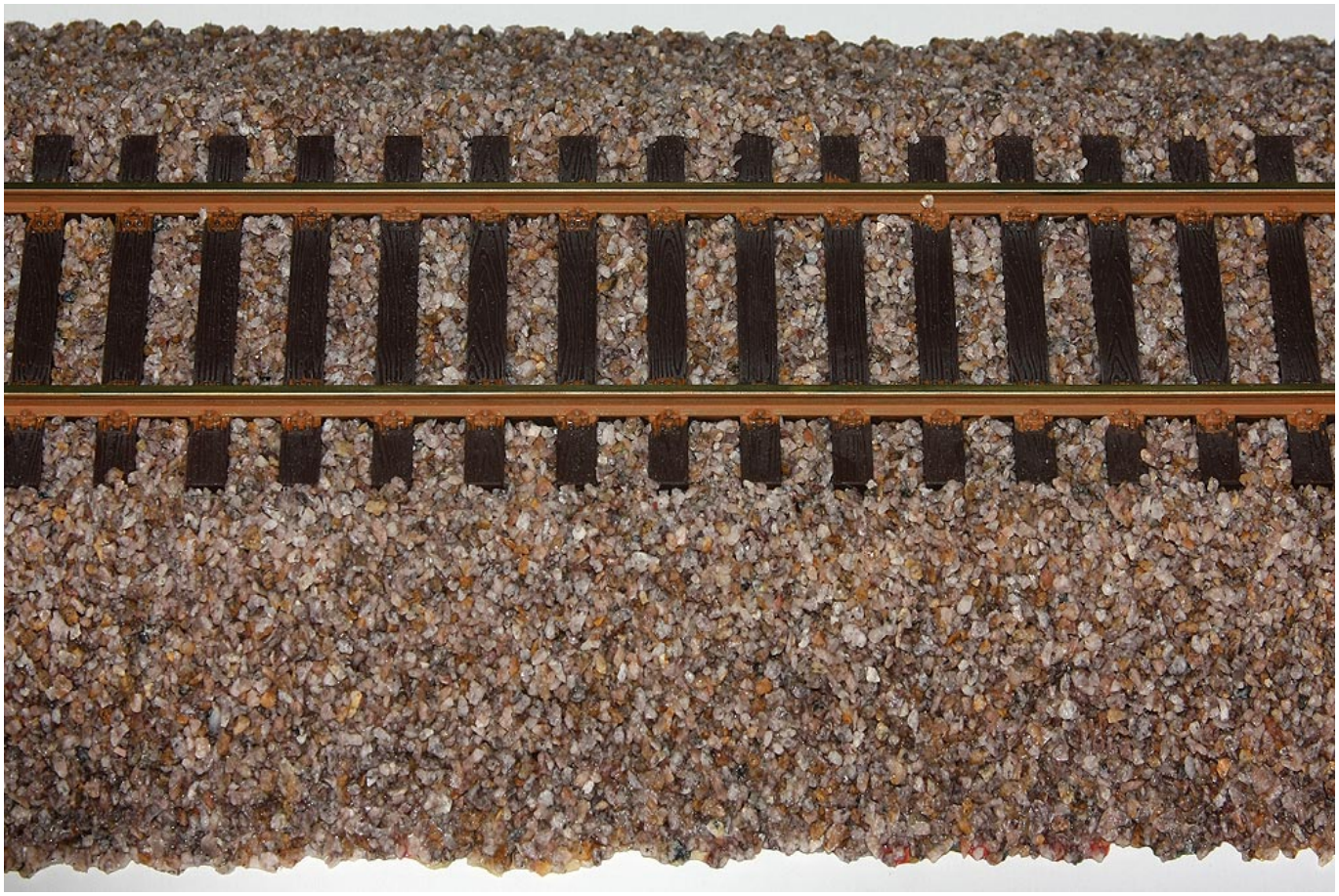
Nach Trocknung mit unsere Patinierfarbe mit der Airbrush dünn übernebeln. Mit unseren Pulverfarben Akzente setzten (grün= Moos, schwarz= Öl und Ruß). Nun mit unserer Matt-Versiegelung (1:1 verdünnt mit dem Spezialverdünner) alles dünn mit der Airbrush übersprühen (mit dem Pinsel auch möglich) und dadurch fixieren und mattieren. Als letztes die Rostfarbe an den Schienenflanken aufsprühen (mit auf Abstand montierter Maske) (Bild 3).

REAL Modell

Produktinformation



Phase 1



Phase 2



Phase 3 Lupe = auf das Bild klicken

Benötigte Schottermenge:
Für 1 Meter Gleis benötigen Sie bei einem maßstäblichen Gleisbett auf freier Strecke 750 Gramm Schotter. Im Bahnhof bis zu 50% weniger (Spur 0).

Anleitung zum Schottern als PDF