2x Rückteile mit E

Produktinformation

Art-Nr. B 830-FE



107,50EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Produktion auf Bestellung

Vorbild:

Der **Rangierbahnhof Hamm** wurde 1882 angelegt. Nach den Umbaumaßnahmen zu Beginn der 1920er Jahre zählte die Anlage mit 9,3 Kilometer Länge und bis zu 430 m Breite bei einer Gesamt-Gleislänge von 325 Kilometern und einer Kapazität von 10.500 Wagen pro Tag zu den größten ihrer Art in Europa. Noch 1974 wurden in Hamm insgesamt rund 1,9 Millionen Güterwagen zu neuen Zügen formiert. Heute werden große Teile der Gleisanlagen nicht mehr genutzt. Text: Hammwiki

Produktinformation

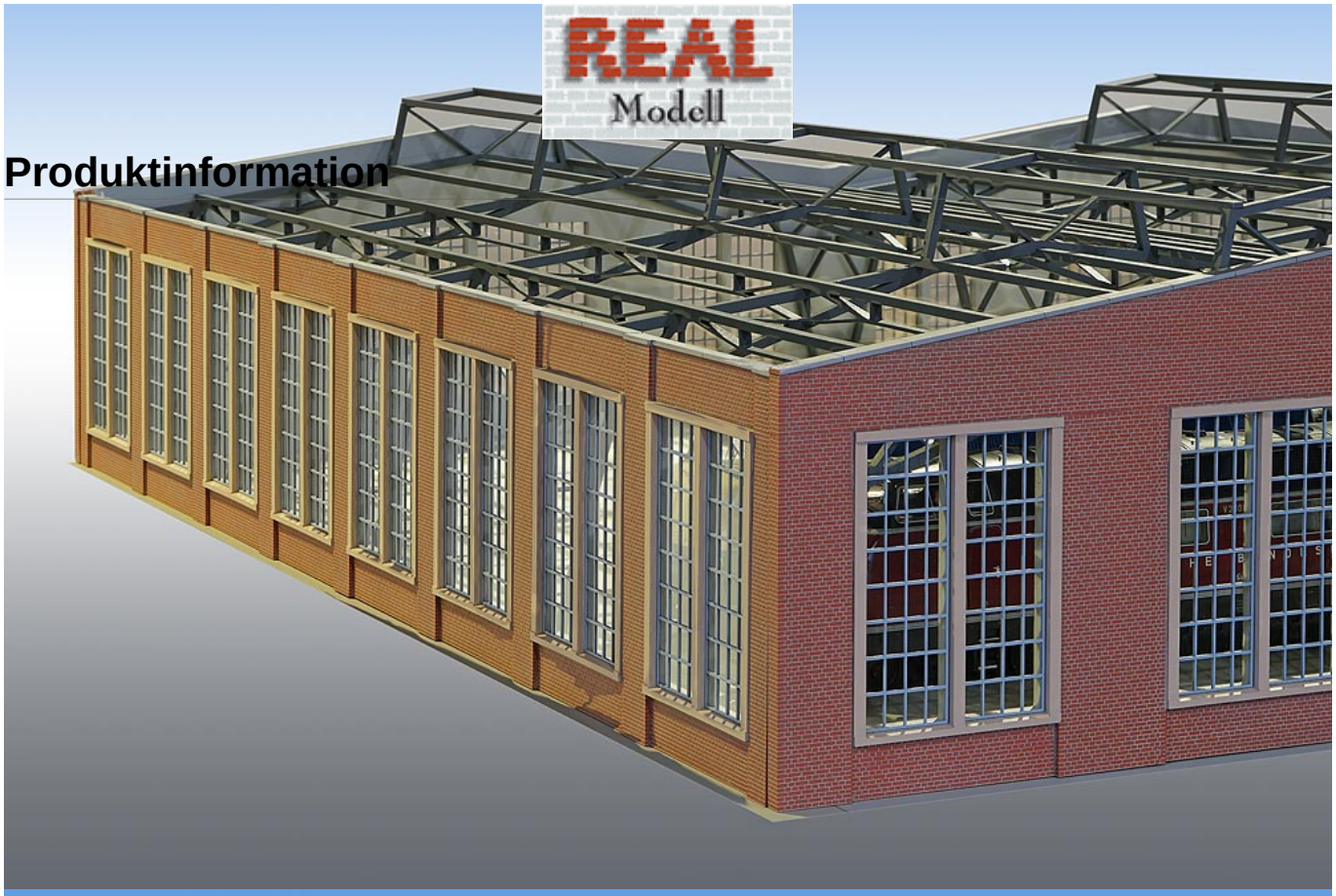


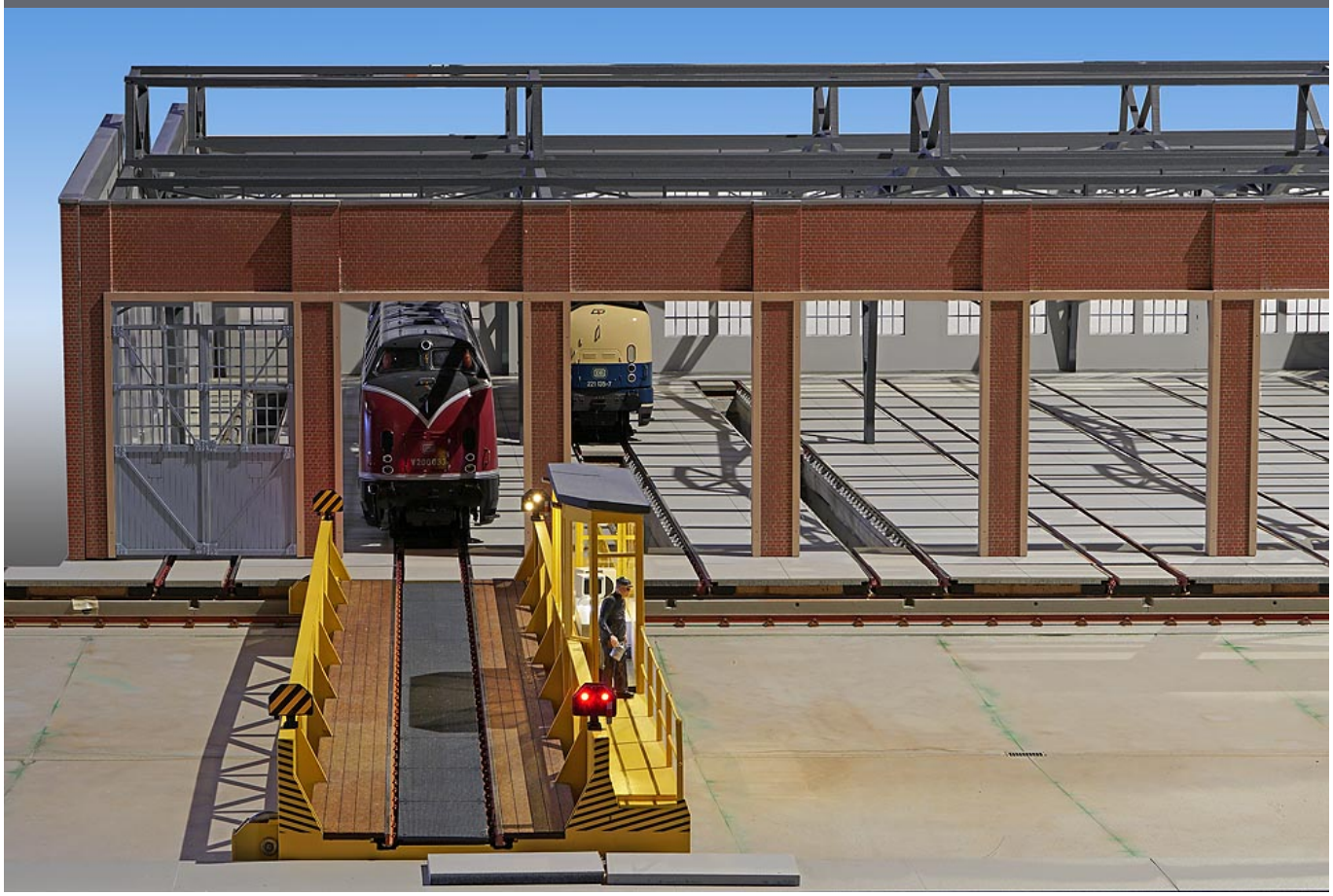


Modell im Bauzustand

REAL Modell

Produktinformation





Produktinformation



Lupe = auf das Bild klicken

Bausatzausführung:
Photorealistische Ausführung exakt im M

Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Die Urmodelle der Betonteile aufwändig in [illegible]

Produktinformation

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Doppellagige gelasterte Fenster, Spezial "Fensterglas".
Aufwändig: Die Tore bestehen aus echtem 0,5 mm Plexiglas, beidseitig mit selbstklebenden HDF-Schichten.
Dadurch sehr gute Stabilität und Planlage.

> Bauanleitung Antrieb Tore

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Wir bieten diesen Bausatz modular an.
Das bedeutet, Sie können die Anzahl der Stände und die Tiefe des Lokschuppens bestimmen:
von 2 - 10+ Ständen, 450 mm oder 900 mm Tiefe (1 oder 2 Seitengiebel-Wände).
Bitte wählen Sie rechts oben die Einzelteile.

Maße:
2-ständig, 1 Giebel: Breite 250 mm, Tiefe 485 mm,
8-ständig, 2 Giebel: Breite 860 mm, Tiefe 970 mm,
Höhe 225 mm.

Zum Bemalen empfehlen wir die Elita-Farbsets >

Wie alle unsere Gebäudebausätze wird dieses Modell aus purem Resin (ein 2-Komponenten-Kunststoff) in Siliconformen gegossen. So können die aufwändig erstellten Urmodelle mit allen feinsten Details wiedergegeben werden. Das Resin ist lösemittelbeständig, somit ideal zum Bemalen geeignet.
Die Wände sind dick, mindestens 5 mm bis zu12 mm. Und alle Wände sind komplett "bestückt", das heißt, alle Details sind in einem Stück angegossen.
Auch bei den Dächern sind die Dachrinnen (ultrafein) mit in einem Stück hergestellt. Das spart viel Zeit bei der Montage des Bausatzes, es müssen lediglich die Wände und Dächer zusammengeklebt werden. Dann können noch die Mauerfugen mit unserer Spezialfarbe (im Bausatz enthalten) verfugt werden.
Ein fantastisches Ergebnis entsteht - eben ein Real-Modell.