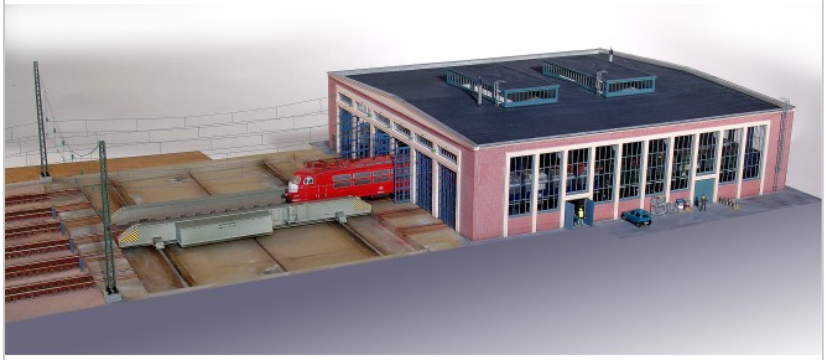
Bausatz Lokschupp[illegible]enheim, H0

Produktinformation



386,00EUR

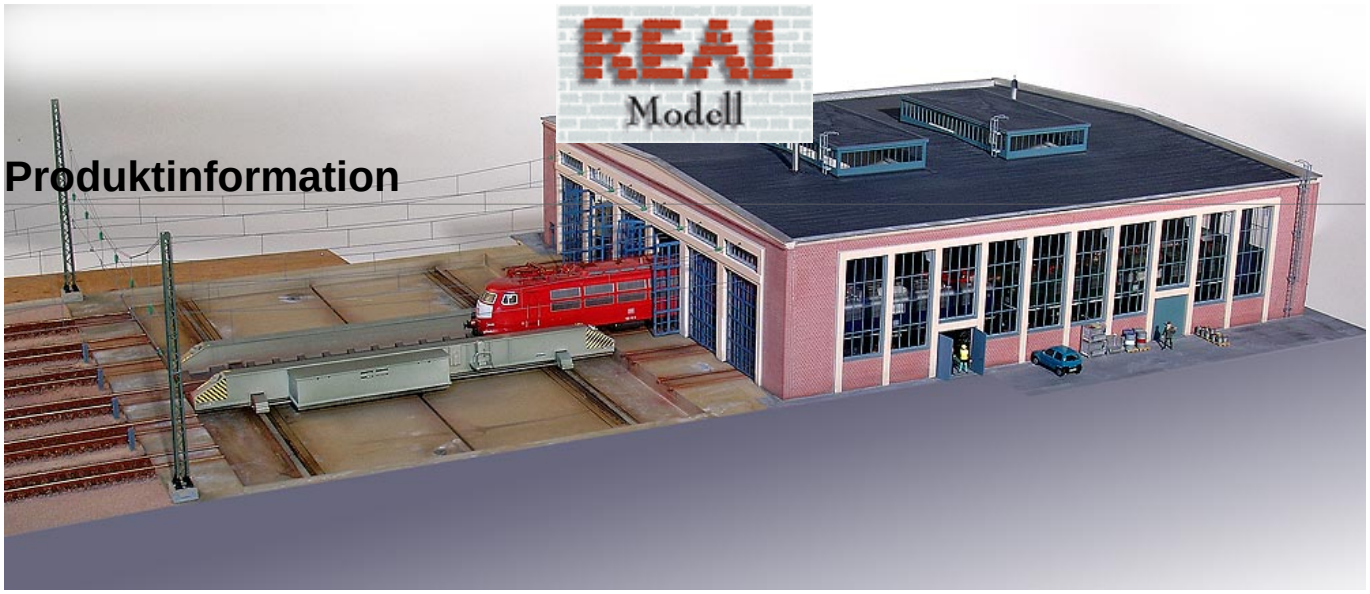
inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Produktion auf Bestellung

Vorbild:

Der eigentliche Wiederaufbau der Gebäude begann Anfangs 1950 mit der Halle für die Ausbesserung der E-Loks. Diese wurde am **19. Oktober 1950** fertiggestellt und darin am 11. Dezember 1950 die Werkabteilung Rosenheim des Reichsbahnausbesserungswerkes Freimann für E-Lokausbesserung eingerichtet. In dieser Halle wurden nunmehr die noch vorhandenen E-Loks ausgebessert, während die Versorgung der Dampfloks immer noch im Freien erfolgen musste. Mit Ende des Jahres 1952 war das gleichfalls fast vollständig zerstörte AW Freimann wieder so weit aufgebaut, dass die weitere Ausbesserung der elektrischen Lokomotiven dort erfolgen konnte. Die Werkabteilung Rosenheim wurde deshalb mit dem 31. Dezember 1952 aufgelöst und die Halle vom Betriebswerk übernommen, dessen Anlagen anschließend vervollständigt wurden.

Zitat aus „der Bahnhof am Wegekreuz Rosenheim“ von Stefan Freundl.



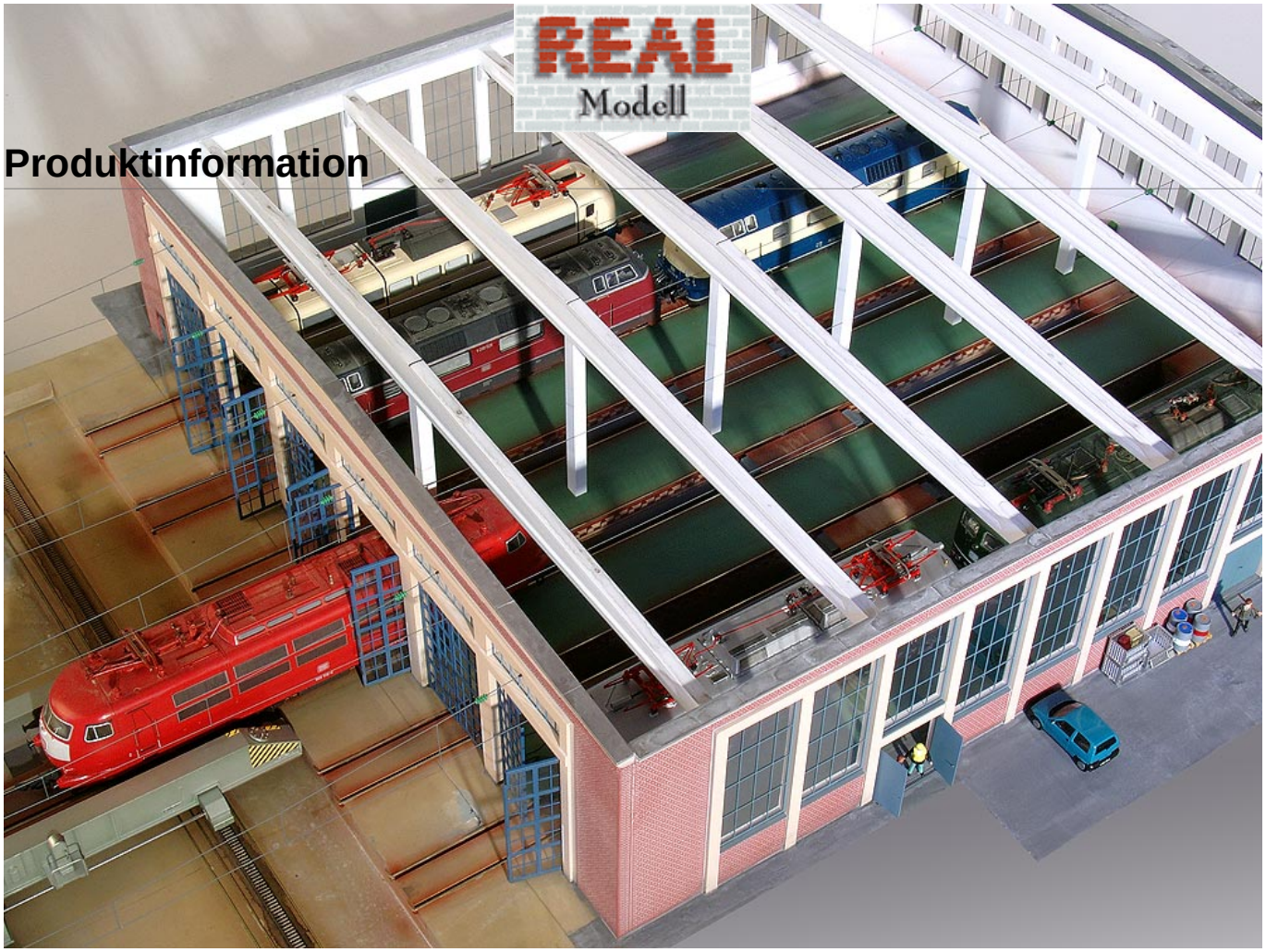
Produktinformation

6-ständig



Produktinformation





Produktinformation



Produktinformation



Produktinformation

Lupe = auf das Bild klicken

Bausatz:
5-ständig für Märklin-Schiebebühne,
6-ständig für Brawa-Schiebebühne.
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff (ca. 1,5 kg!).
Mit einem 30 cm x 40 cm großen Blech (0,3 mm halbhartes Messing) für die Fenster und Türen bzw. Kleinteile.
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Das geätzte Messingblech macht **fast die Hälfte** des Wertes dieses Bausatzes aus. Daher bieten wir auch eine **preiswerte** Ausführung an: statt Messingfenster und Tore feinst gelaserte Teile aus HDF (hochdichte Faserplatte) in 0,5 mm Stärke. Lackiert unterscheiden sie sich kaum von den Messingfenstern, die Sprossen sind nur etwas dicker. Die Sprossen der Messingfenster sind dagegen absolut ultrafein, aber dennoch stabil genug.

Bei der Bestellung bitte auf die oben aufgeführten Alternativen achten.
Mit der Ausführung HDF-Fenster sparen Sie 80.- €. NEU: Preissenkung Messingfenster.

Die Ausführung mit Beleuchtung enthält geätzte Messing-Streifen (darauf werden die LEDs gelötet) zur Montage unter die Dach-Querträger.

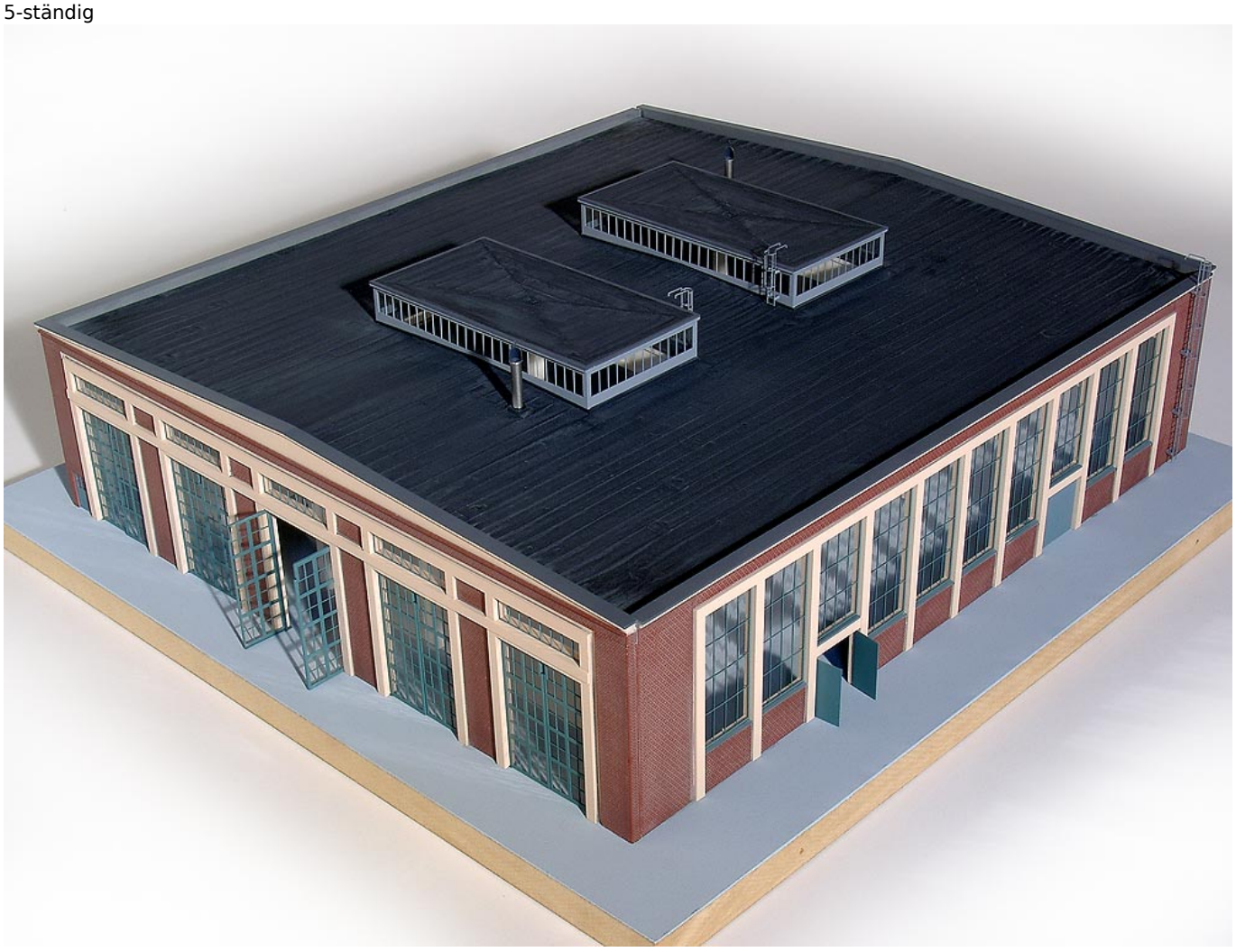
Maße 408 x 448 x 130 mm.

Zum Bemalen empfehlen wir die Elita

Produktinformation

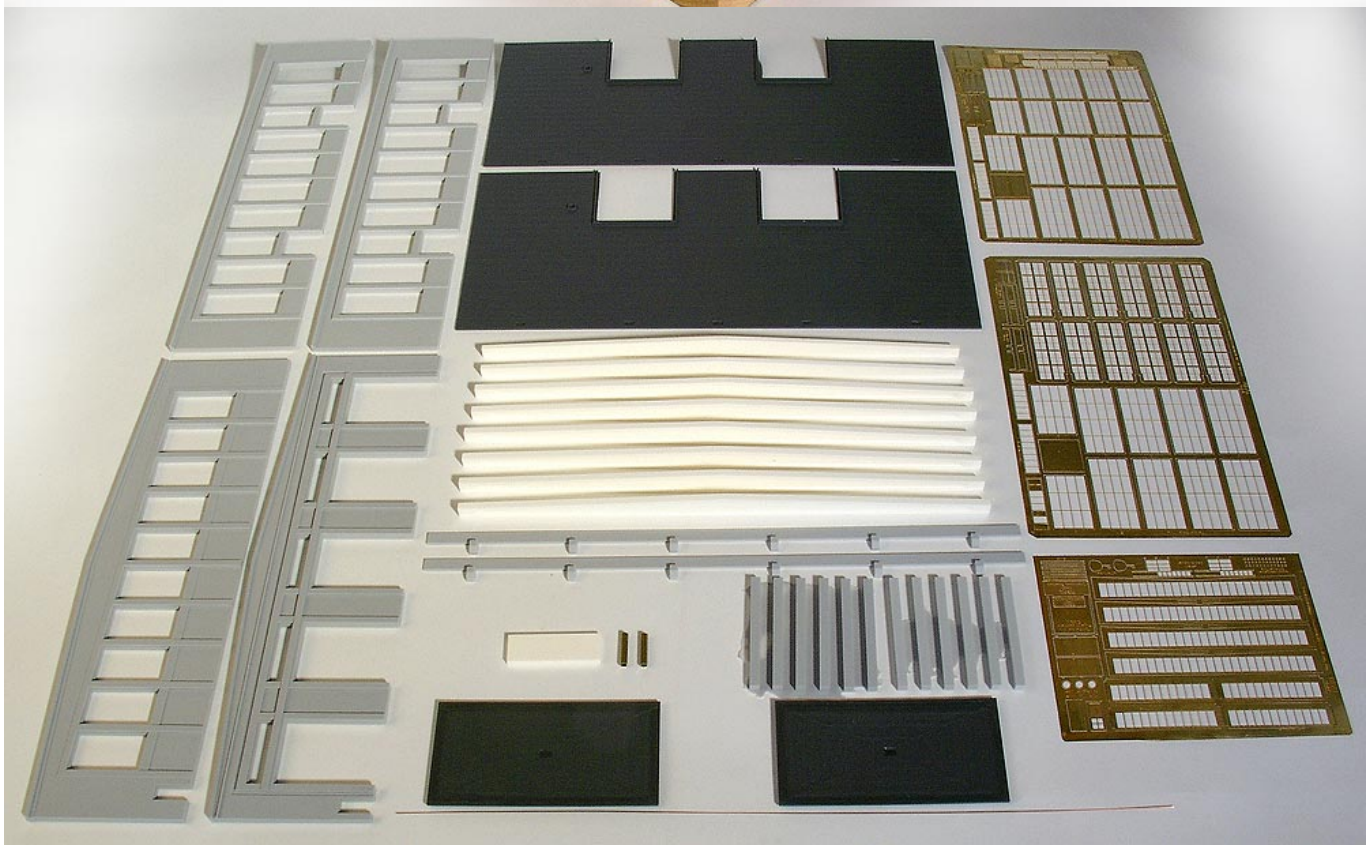


5-ständig



Produktinformation





Die Teile des Bausatzes

Produktinformation





Ergänzung: Beleuchtung
mit 42 LEDs



Lupe = auf das Bild klicken

Produktinformationen

Auf Wunsch auch als Schuppen mit Durchfahrmöglichkeit, also mit 2 Torfronten lieferbar. Ebenso verdoppelt auf 900 mm Länge. Wir haben sogar einen Lokschuppen für ganze ICE-Züge von **3 Metern Länge** geliefert!

Beleuchtung mit 42 weißen SMD-Leds als Bausatz lieferbar.

Grundriss als PDF-Datei 1:1 zum Ausdrucken:
B 110 5-ständig
B 111 6-ständig

Wie alle unsere Gebäudebausätze wird dieses Modell aus purem Resin (ein 2-Komponenten-Kunststoff) in Siliconformen gegossen. So können die aufwändig erstellten Urmodelle mit allen feinsten Details wiedergegeben werden. Das Resin ist lösemittelbeständig, somit ideal zum Bemalen geeignet.
Die Wände sind dick, mindestens 5 mm bis zu12 mm. Und alle Wände sind komplett "bestückt", das heißt, alle Details sind in einem Stück angegossen.
Auch bei den Dächern sind die Dachrinnen (ultrafein) mit in einem Stück hergestellt. Das spart viel Zeit bei der Montage des Bausatzes, es müssen lediglich die Wände und Dächer zusammengeklebt werden. Dann können noch die Mauerfugen mit unserer Spezialfarbe (im Bausatz enthalten) verfugt werden.
Ein fantastisches Ergebnis entsteht - eben ein Real-Modell.

verfügbare Optionen

Zahl der Stände

6-ständig

5-ständig

Produktinformation

Beleuchtung

ohne Beleuchtung

Ätzblech und 48 LEDs (+90,00EUR)

Messingfenster

Ohne Messingfenster (-80,00EUR)

Mit Messingfenster