Komplet-Set Grau,

Produktinformation

Art-Nr. 7406



75,90EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Auf Lager

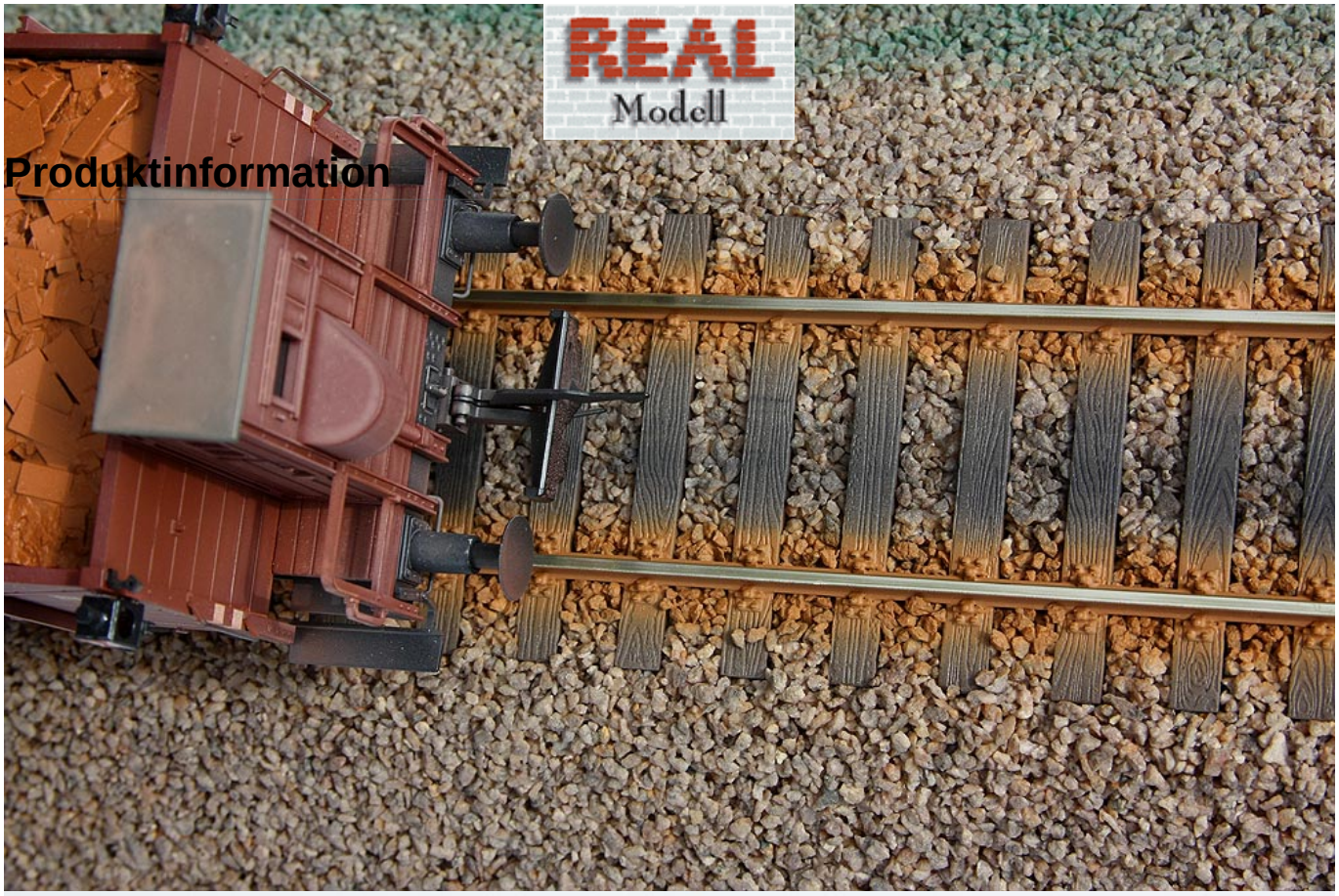
Das Komplet-Set Schotter beinhaltet:
3 kg Schotter, 0,5 kg Kies für die Gleisränder, 0,5 kg Planumsand
0,5 l Schotter-Kleber,
2 x Rostfarben
(hell und dunkel),
1 x Patina-Farbe,
2 x Mattlack-Versiegelung,
0,25 l Spezialverdünner,
5 kleine Döschen Farbpulver
(Rost hell, Schwarz, Staub, Moos hell + dunkel)
Einzelpreis 76,10 € abzüglich 20% Rabatt.
Ausreichend für mindestens
4 Meter Gleis auf freier Strecke oder 7 Meter Gleis im Bahnhof.

Real-Modell bietet nun auch Gleisschotter an: **Mein Schotter**. Warum? Ich habe für meine Modulanlage lange nach dem besten Schotter gesucht. Dabei stellte sich heraus, daß der Schotter der gängigen Anbieter (Asoa, Kemö, xxx) folgenden gravierenden Nachteil aufweisen: ein großer Teil

der Steinchen besteht aus Splittern, sehr Teilen, so etwas kommt in Natura eben nicht vor. Wahrscheinlich entstehen diese Steine, dabei splittert das Ausgangsmaterial in dünnen Schichten al in der MIBA, in dem die Splitter (negativ) erwähnt werden, bestätigte mich, nach besserer Qualität zu suchen. Und ich wurde fündig.

Produktinformation





Produktinformation



Produktinformation



Das Patinierset



Das Schotter Komplet-Set Lupe = auf das Bild klicken

Real-Modell bietet Gleisschotter für die Sp ıner Schattierung, Farbnuancen lassen sich gut durch Übersprühen mit unser Pat elen. Uns ist auch ein günstiger Preis wichtig, da gerade in der Spur O große M und Verarbeitungsmaterialien benötigt werden.

Produktinformation

NEU: Nun ist unser Schotter-Set mit je 0,5 kg Kies für den Randweg und 0,5 kg Sand für das Gleisplanum ergänzt worden. Beide Sorten sind im gleichen Farbton wie der Schotter, dadurch ergibt sich ein einheitliches Bild.



Die 6 Sorten

Produktinformation



rötlich, Spurweite 0



rötlich, Spurweite H0

Produktinformation



rötlich, Spurweite 0

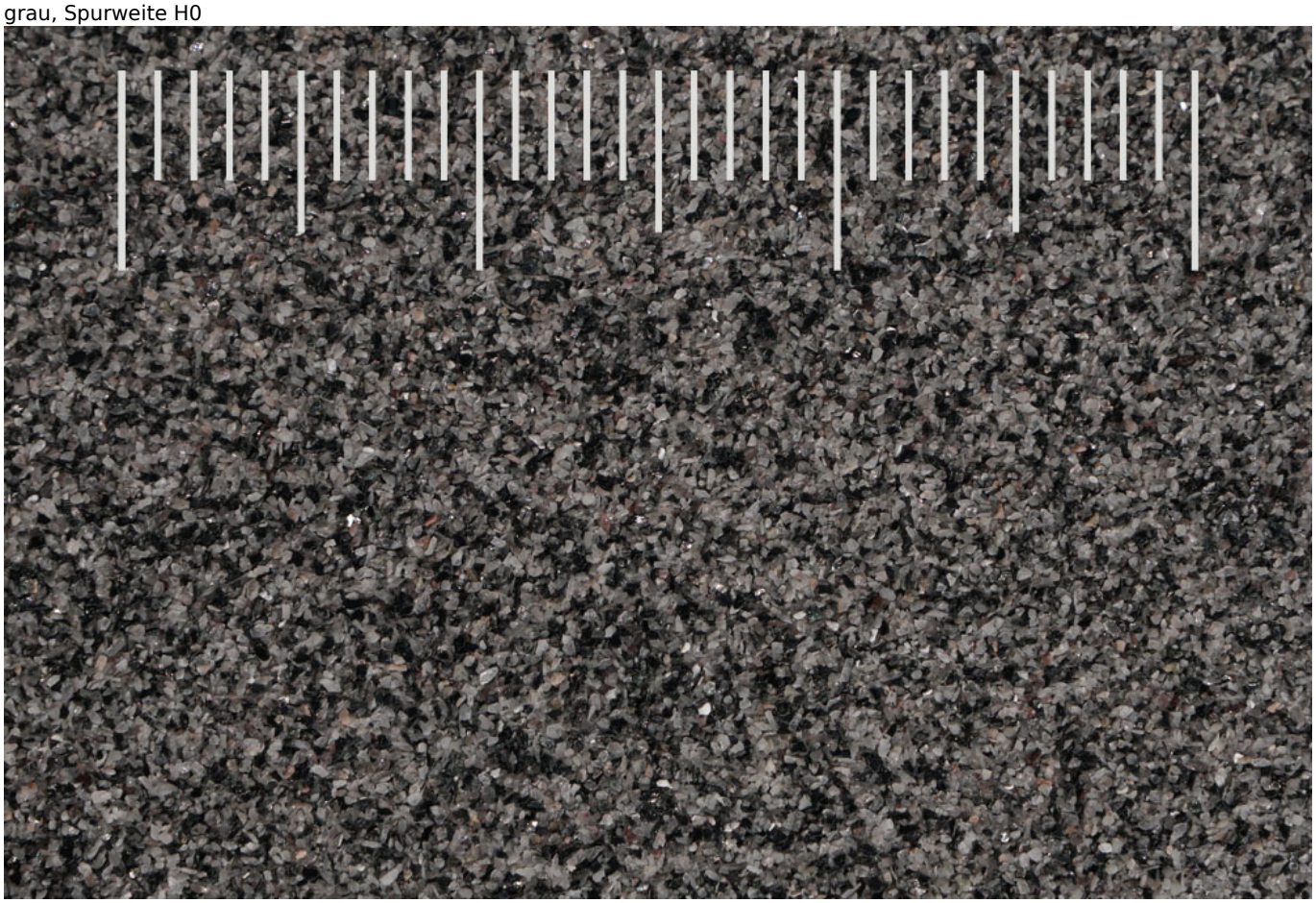


grau, Spurweite 0

Produktinformation



grau, Spurweite H0



grau, Spurweite N

Verarbeitung:

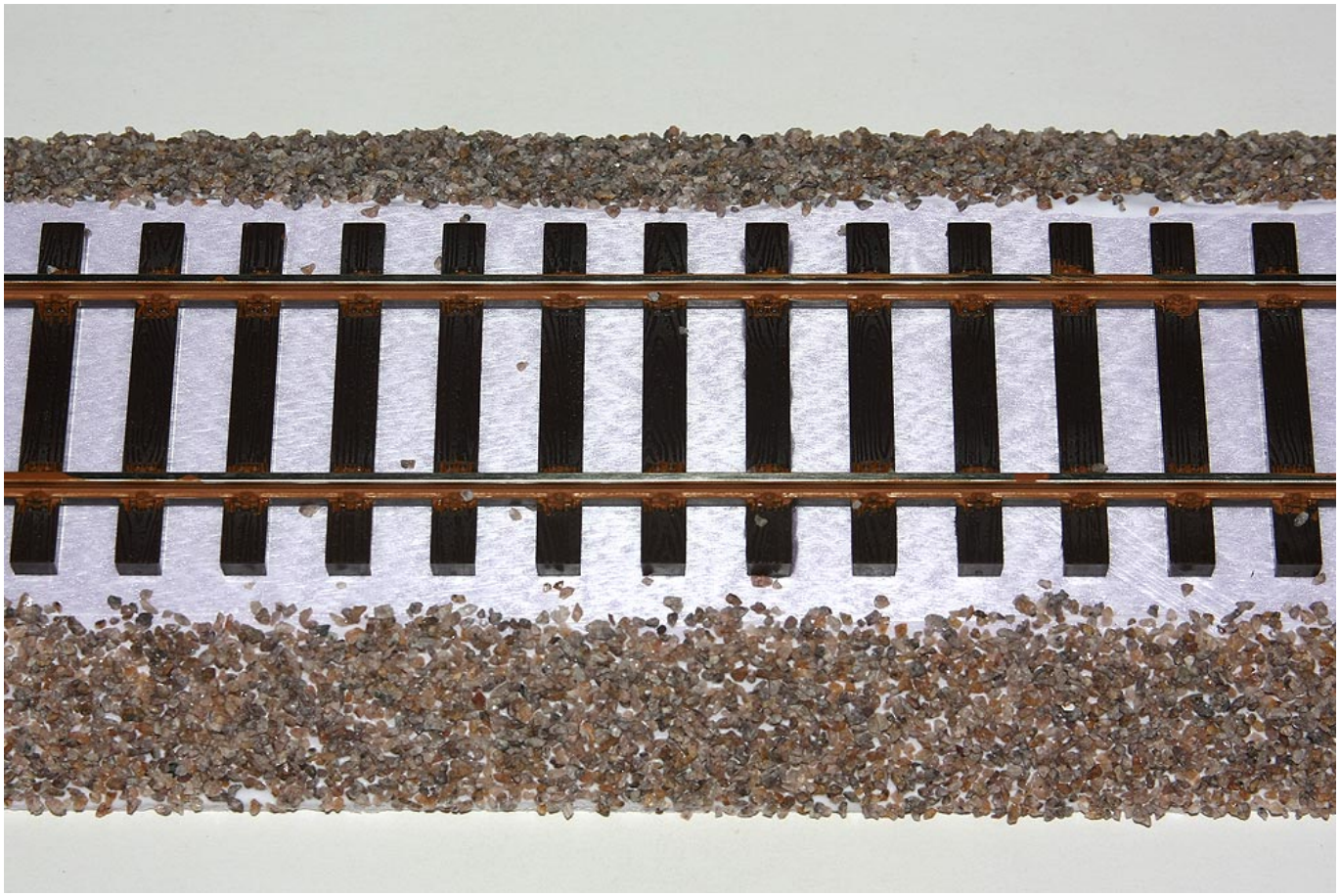
Gleisrost entfetten (optimal: ein Grundrei). Dann die Schienenflanken mit unserer Rostfarbe einfärben, das Gleis aufkleben. eiskörpers (aus Styrodur) mit unverdünntem Ponal einstreichen, den Schotter aufstreuen und leicht festklopfen (Bild 1).

Produktinformation

Jetzt die Gleiszwischenräume und Flanken mit Schotter bestreuen, mit einem Pinsel die Steine ausgleichen, einen Wulst am Rand ausbilden, in der Mitte des Gleises eine Vertiefung erstellen. Nun alles mit den bewährten Ponal-Wasser-Gemisch (1 Teil Ponal, 3 Teile Wasser, etwas Spüli) und eine Spritze beträufeln.

Oder Sie benutzten unsere **Kunststoffemulsion** zum Verkleben. Die Vorteile: Bessere Benetzung der Steine und **keine Gefahr der Oxidation der Schienenoberfläche**. Dies kann beim Benutzen von Ponal vorkommen.

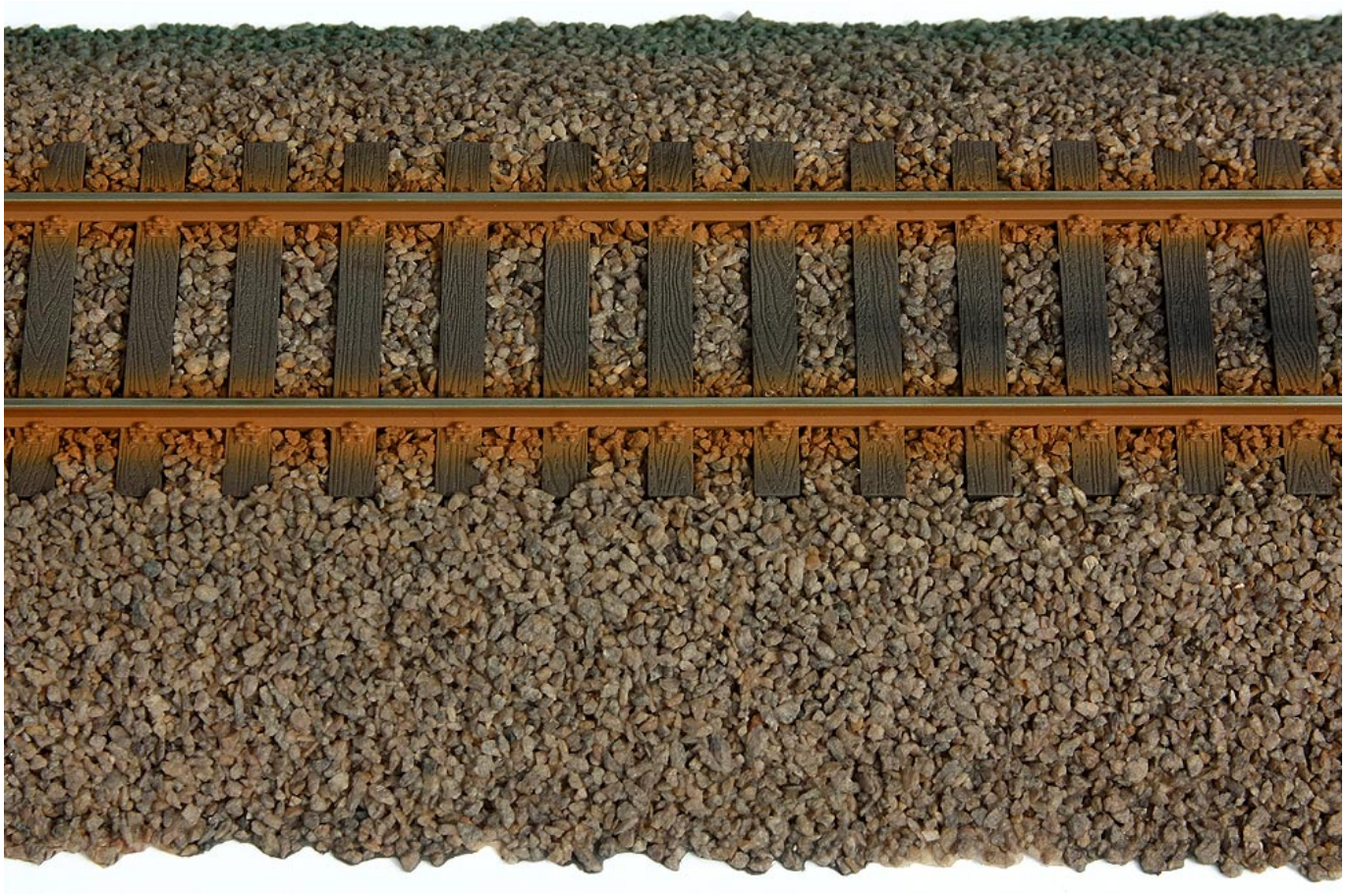
Nach Trocknung mit unsere Patinierfarbe mit der Airbrush dünn übernebeln. Mit unseren Pulverfarben Akzente setzten (grün= Moos, schwarz= Öl und Ruß). Nun mit unserer Matt-Versiegelung (1:1 verdünnt mit dem Spezialverdünner) alles dünn mit der Airbrush übersprühen (mit dem Pinsel auch möglich) und dadurch fixieren und mattieren. Als letztes die Rostfarbe an den Schienenflanken aufsprühen (mit auf Abstand montierter Maske) (Bild 3).



Phase 1



Phase 2



Phase 3 Lupe = auf das Bild klicken

Benötigte Schottermenge:
Für 1 Meter Gleis benötigen Sie bei einem Gleisbett auf freier Strecke 750 Gramm Schotter. Im Bahnhof bis zu 50% weniger

Produktinformation

Produktinformation als PDF