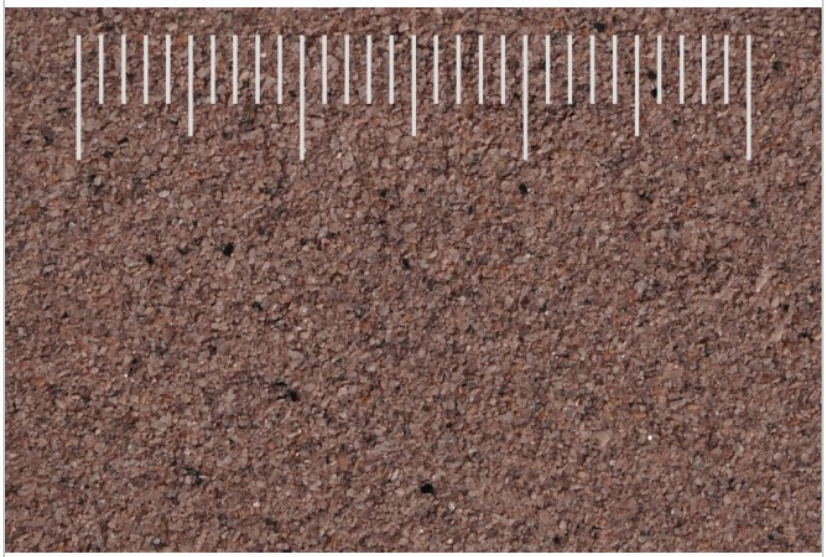
Rötlich Sand, 0,5 k 0

Produktinformation



4,50EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

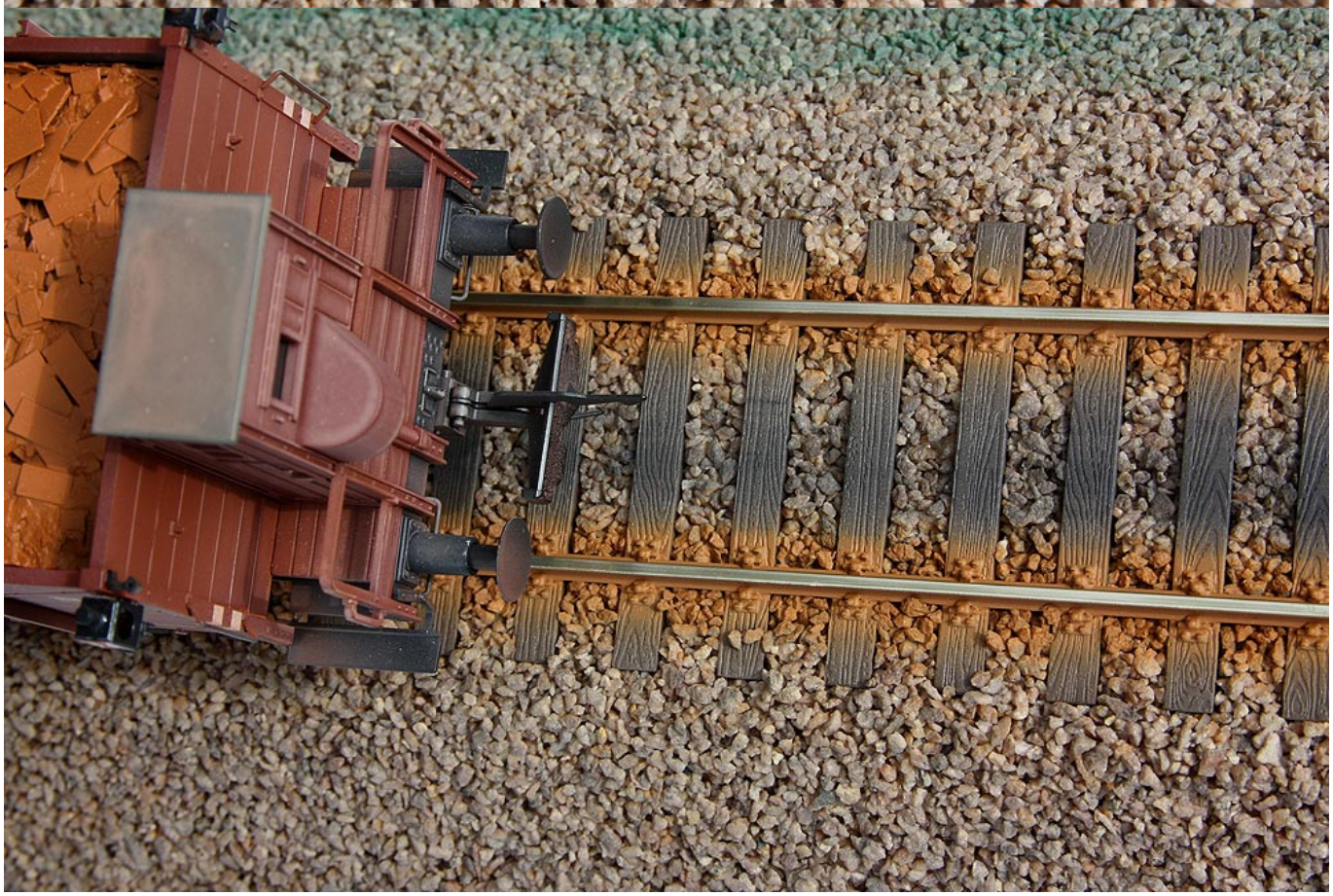
Auf Lager

Real-Modell bietet nun auch Gleisschotter an: **Mein Schotter**. Warum? Ich habe für meine Modulanlage lange nach dem besten Schotter gesucht. Dabei stellte sich heraus, daß der Schotter der gängigen Anbieter (Asoa, Kemö, xxx) folgenden gravierenden Nachteil aufweisen: ein großer Teil der Steinchen besteht aus Splittern, sehr dünnen splittrigen Teilen, so etwas kommt in Natura eben nicht vor. Wahrscheinlich entstehen diese beim Mahlen der Steine, dabei splittert das Ausgangsmaterial in dünnen Schichten ab. Auch ein Bericht in der MIBA, in dem die Splitter (negativ) erwähnt werden, bestätigte mich, nach besserer Qualität zu suchen. Und ich wurde fündig.

REAL Modell

Produktinformation





Produktinformation



Das Patinierset

Produktinformation



Das Schotter Komplet-Set Lupe = auf das Bild klicken

Real-Modell bietet Gleisschotter für die Spur 0 an. In wahlweise rotbrauner oder grauer Schattierung, Farbnuancen lassen sich gut durch Übersprühen mit unser Patinierungsfarbe erzielen. Uns ist auch ein günstiger Preis wichtig, da gerade in der Spur 0 große Mengen an Schotter und Verarbeitungsmaterialien benötigt werden.

NEU: Nun ist unser Schotter-Set mit je 0,5 kg Kies für den Randweg und 0,5 kg Sand für das Gleisplanum ergänzt worden. Beide Sorten sind im gleichen Farbton wie der Schotter, dadurch ergibt sich ein einheitliches Bild.

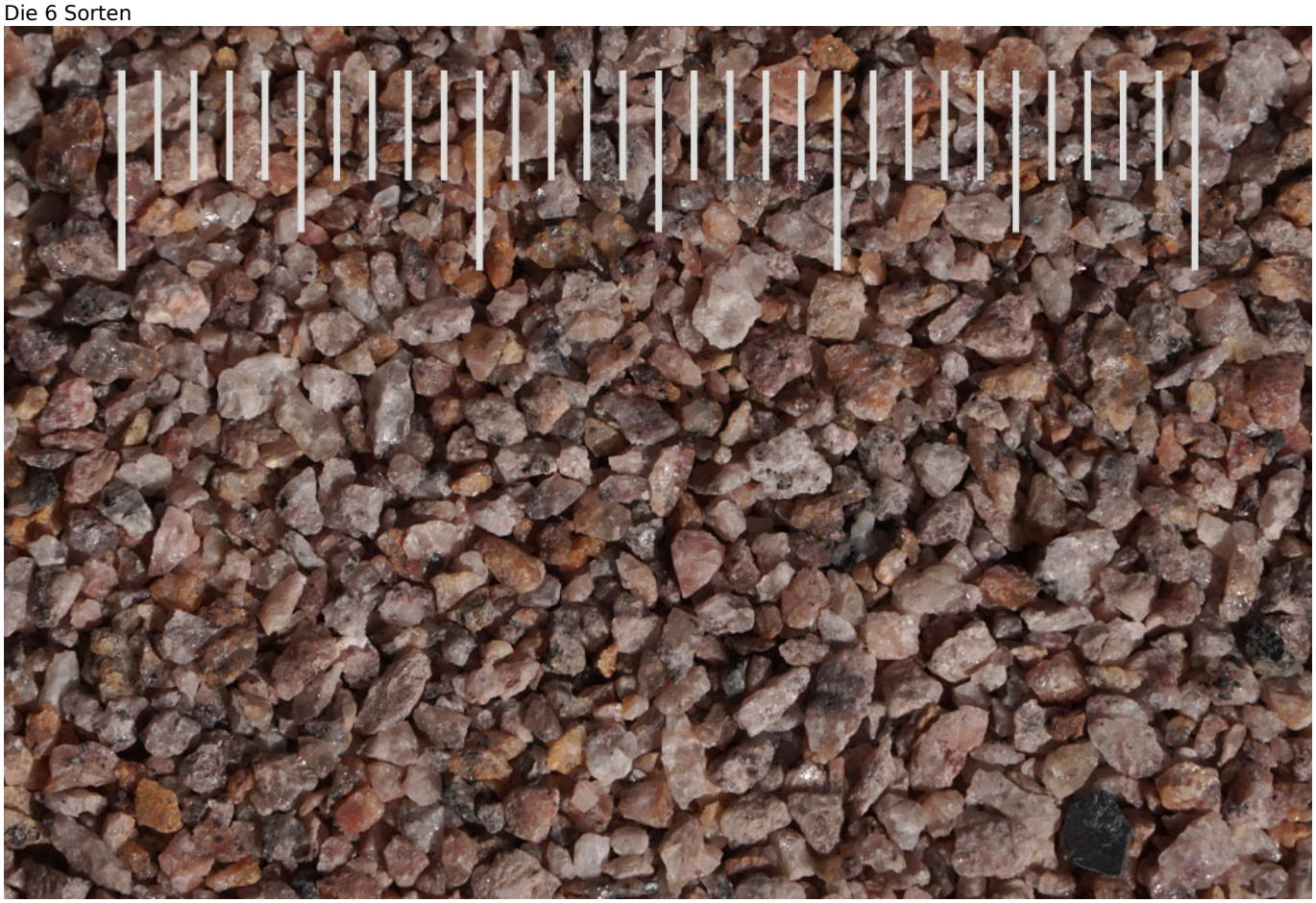
Da DHL leider die Versandkosten für schwere Pakete drastisch angehoben hat, müssen wir nun pro 0,5 Kilogramm Sand 0,60 € Sonderversandkosten erheben. Diese Kosten werden bei den Versandkosten aufgeschlagen.

An der Vergütung für den Schotter bleibt uns kein Gewinn, es ist ein durchlaufender Posten. Quasi ein extra Kundendienst. Daher können wir bei den Versandkosten nicht zulegen. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Produktinformation



Die 6 Sorten

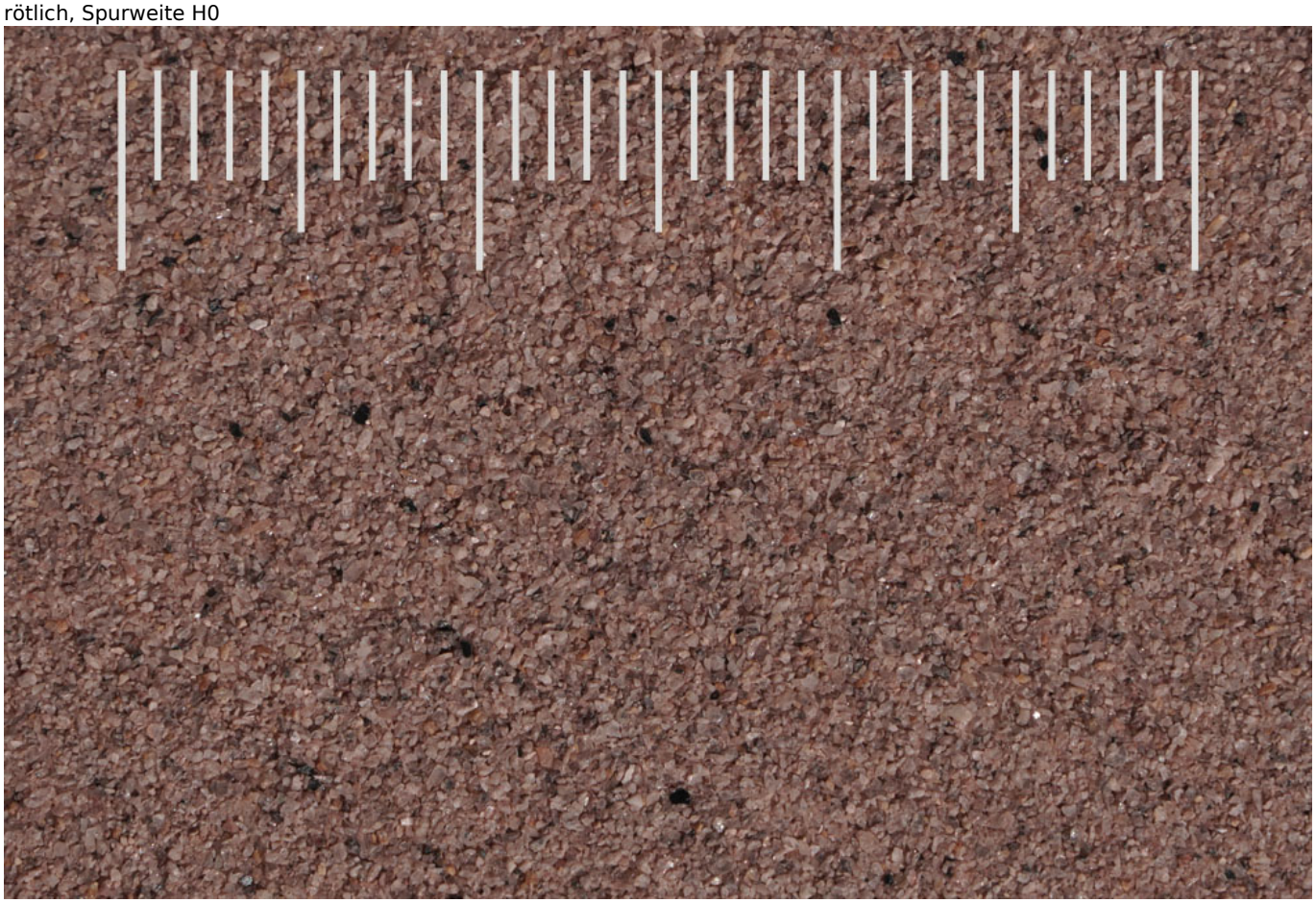


rötlich, Spurweite 0

Produktinformation



rötlich, Spurweite H0



rötlich, Spurweite 0

Produktinformation



grau, Spurweite 0



grau, Spurweite H0



Produktinformation

grau, Spurweite N

Verarbeitung:
Gleisrost entfetten (optimal: ein Grundreiniger für Fußböden). Dann die Schienenflanken mit unserer Rostfarbe einfärben, das Gleis aufkleben. Die Flanken des Gleiskörpers (aus Styrodur) mit unverdünntem Ponal einstreichen, den Schotter aufstreuen und leicht festklopfen (Bild 1).

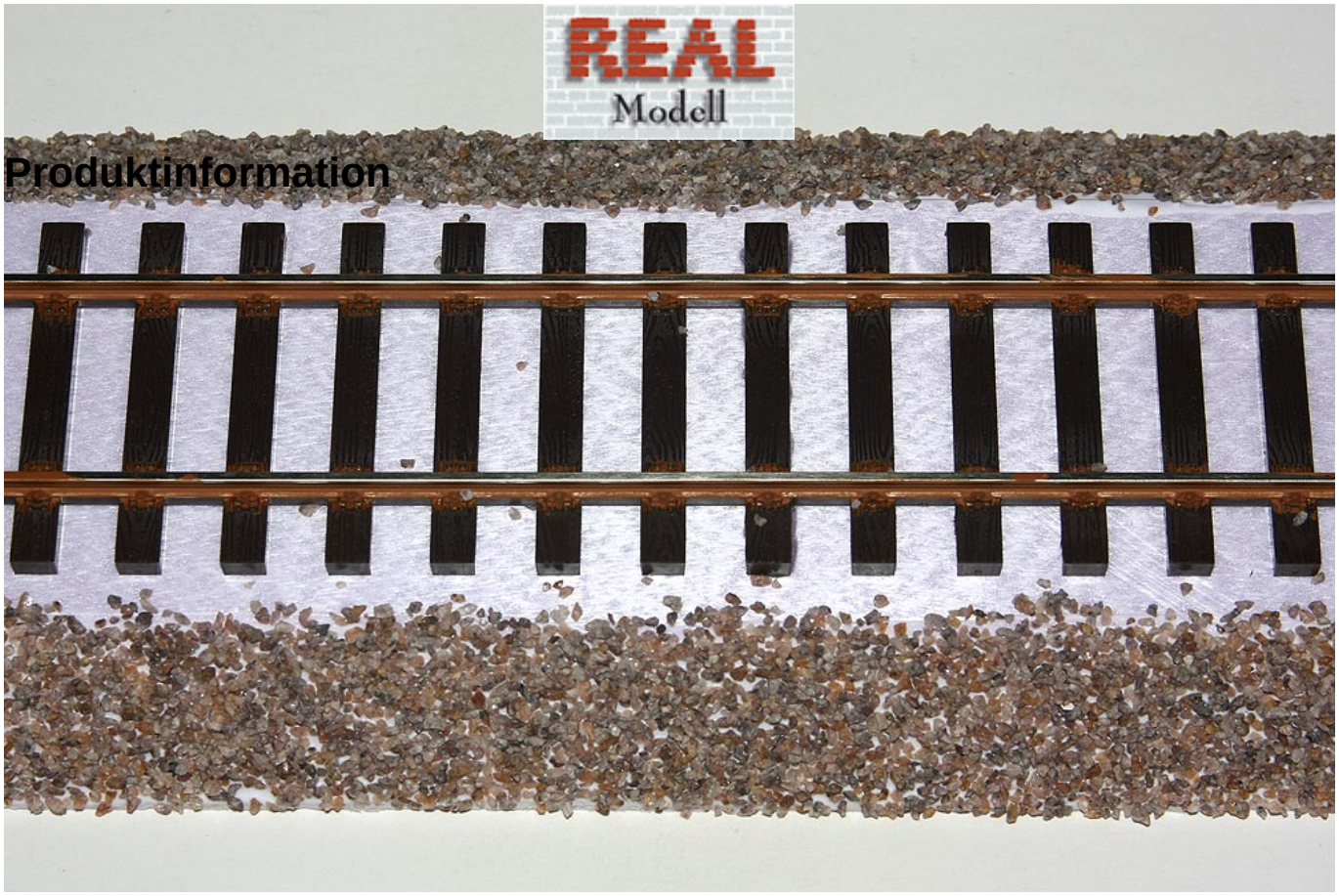
Jetzt die Gleiszwischenräume und Flanken mit Schotter bestreuen, mit einem Pinsel die Steine ausgleichen, einen Wulst am Rand ausbilden, in der Mitte des Gleises eine Vertiefung erstellen. Nun alles mit den bewährten Ponal-Wasser-Gemisch (1 Teil Ponal, 3 Teile Wasser, etwas Spüli) und eine Spritze beträufeln.

Oder Sie benutzten unsere **Kunststoffemulsion** zum Verkleben. Die Vorteile: Bessere Benetzung der Steine und **keine Gefahr der Oxidation der Schienenoberfläche**. Dies kann beim Benutzen von Ponal vorkommen.

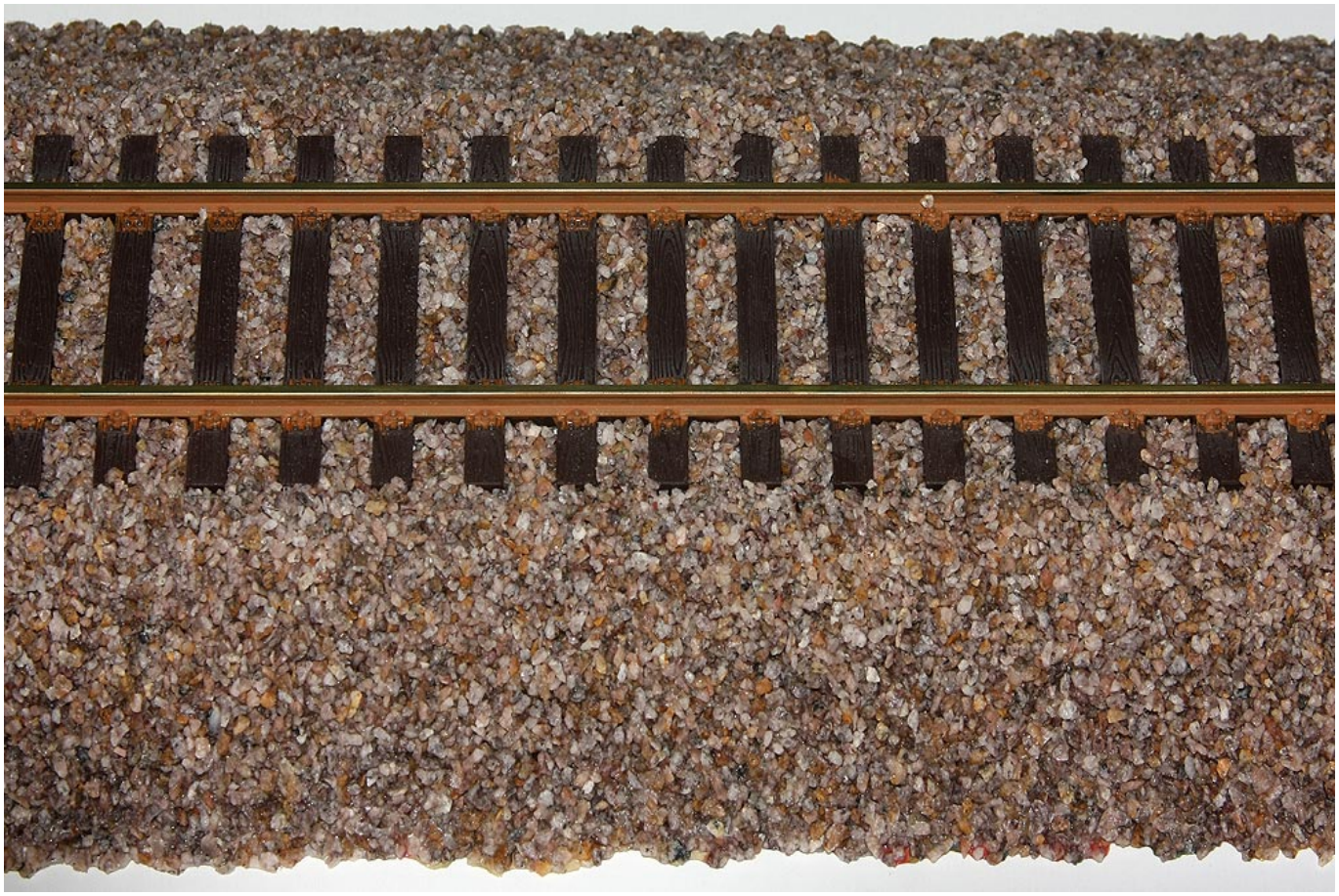
Nach Trocknung mit unsere Patinierfarbe mit der Airbrush dünn übernebeln. Mit unseren Pulverfarben Akzente setzten (grün= Moos, schwarz= Öl und Ruß). Nun mit unserer Matt-Versiegelung (1:1 verdünnt mit dem Spezialverdünner) alles dünn mit der Airbrush übersprühen (mit dem Pinsel auch möglich) und dadurch fixieren und mattieren. Als letztes die Rostfarbe an den Schienenflanken aufsprühen (mit auf Abstand montierter Maske) (Bild 3).

REAL Modell

Produktinformation



Phase 1



Phase 2



Phase 3 Lupe = auf das Bild klicken

Benötigte Schottermenge:
Für 1 Meter Gleis benötigen Sie bei einem maßstäblichen Gleisbett auf freier Strecke 750 Gramm Schotter. Im Bahnhof bis zu 50% weniger.

Anleitung zum Schottern als PDF