Fertigmodell Trian 15, Spur H0

Produktinformation



2.587,50EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Produktion eingestellt

Vorbild:
Von Mitte der 1920er Jahre prägten die berühmten, teakholzverkleideten Triebwagen der Fabrik "Triangel" in Odense das Bild der meisten dänischen Privatbahnen - auf Nebenstrecken auch der DSB.

Unser Vorbild wurde 1928 gebaut.

Die "Triangel" waren meist zweiachsig, besaßen einen Benzinmotor mit 100 - 150 PS und boten ca. 35 Sitzplätze. Da sie nur einen Führerstand und Frontkühler hatten, wurden sie am Endbahnhof gewendet. Die Kraftübertragung übernahmen mechanische Getriebe aus dem Kraftwagenbau, die so langlebig waren, dass manche dieser Triebwagen 40 Jahre später ihre letzten Einsatzjahre als Rangierloks und im Güterverkehr erlebten.

Modell:
• Das Modell ist aus 110 Messingteilen in 20 Stunden Handarbeit massiv verlötet. Das Dach besteht aus Resinguß.
• Glasscheiben und Wände in maßstäblicher Stärke.
• Bretterfugen sehr scharfkantig.

• Alle Zurüstteile massiver Messingguß.
• Antrieb mit einem Maxon-Glockenanker
• Pendelachse und Stromabnahme an all
• Lackierung mit Live-Colors von Elita.
Auf Wunsch handcolorierte einzelne Bretter gegen Aufpreis.
• Auf Wunsch auch als Wechselstrom-Mittelleiter Variante incl. Dekodereinbau.

Produktinformation

Sound-Variante:
• ESU-Sound- Dekoder 4 DCC + Motorola
• Absolut realistischer Sound mit Schaltgetriebe, Horn, Glocke, Bahnhofansage, Türenschließen, Abfahrtspfiff, Bremsenquietschen (auch manuell!), Druckluft ablassen.

Auch als Wechselstrom-Variante lieferbar.





Produktinformation

Produktinformation



REAL Modell

Produktinformation

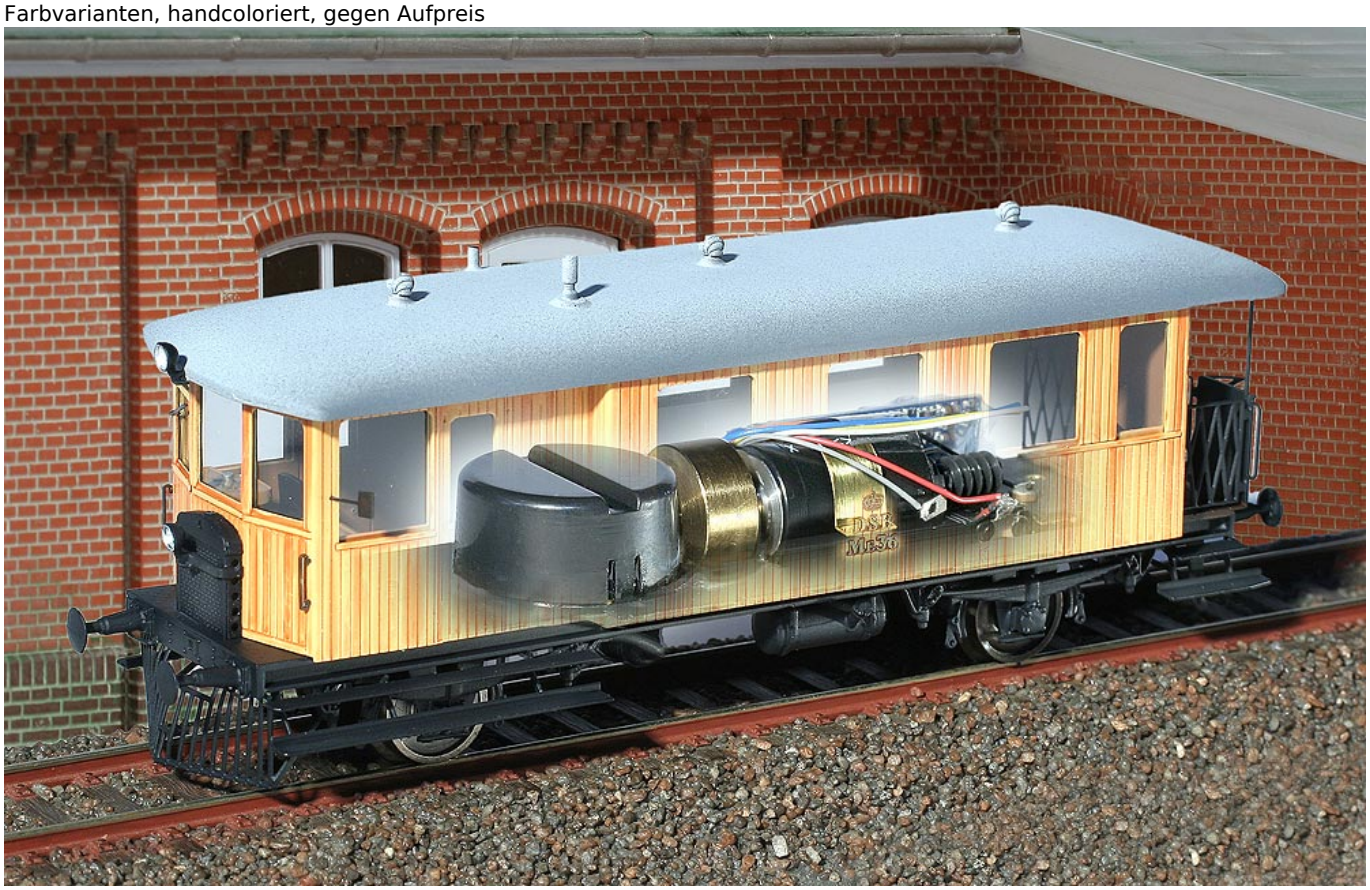




Produktinformation



Farbvarianten, handcoloriert, gegen Aufpreis



Triangel mit ESU-Sound

Produktinformation

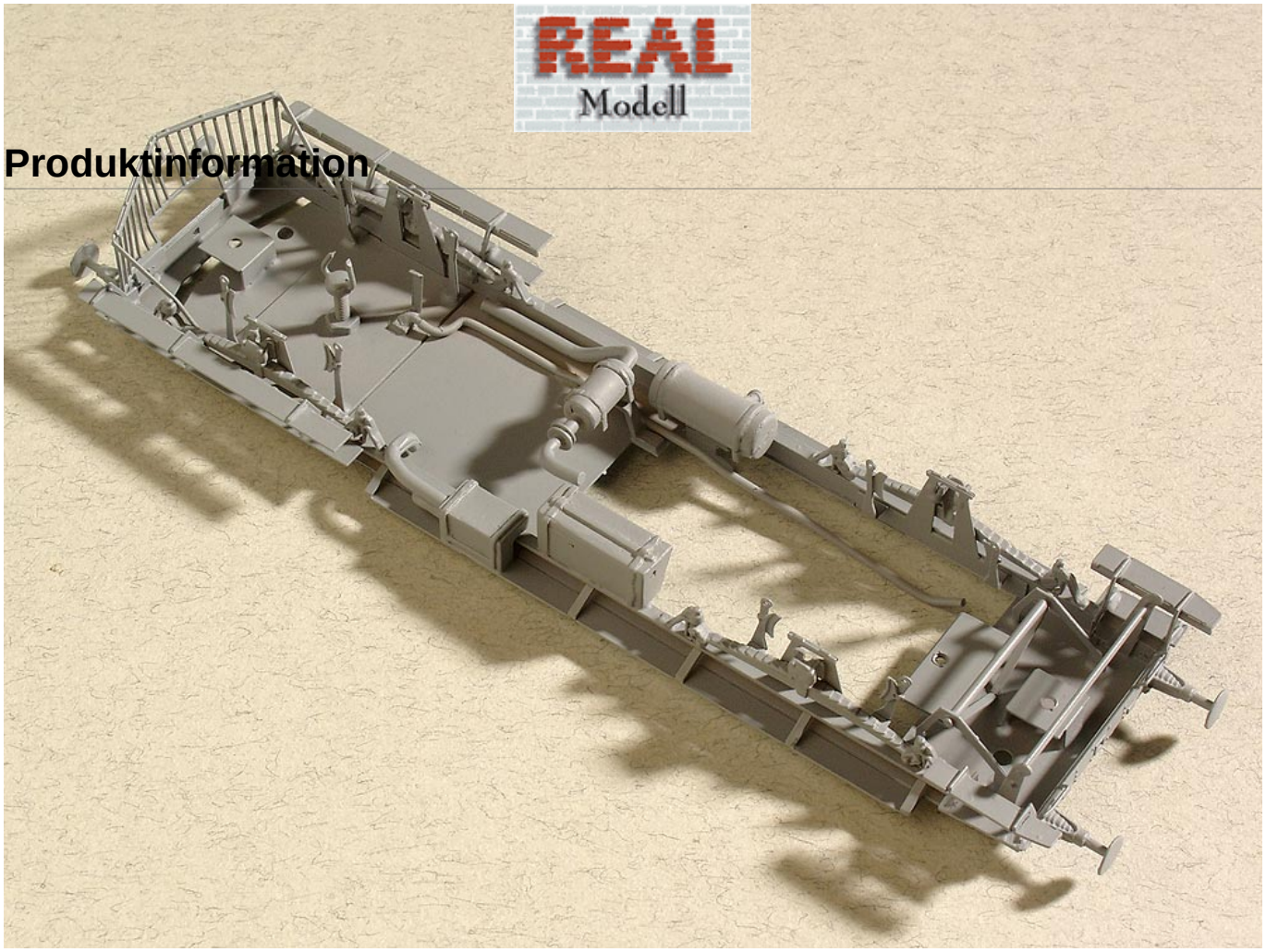


Variante mit Perron



Rohbau - alles Messing pur

Produktinformation



Lupe = auf das Bild klicken

verfügbare Optionen

Ausführung

mit Perron (+60,00EUR)
ohne Perron

Sound

mit Sound (+143,90EUR)
ohne Sound