Fertigmodell Pede[illegible] mit Aufbau, Spur H0

Produktinformation

Art-Nr.: F 733



1.843,50EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Produktion eingestellt

Vorbild:
Die Firma Breuer in Hoechst bei Frankfurt stellte schon vor dem ersten Weltkrieg kleine "Lokomotore" nach einem damals neuartigen Prinzip her: Eine niedriger Motorkasten war mit sehr kleinen Rädern versehen und trug eine Kupplungsmechanik, die mit einer Hubspindel unter die Pufferbohle eines zu schleppenden Wagens gedrückt werden konnte, und so einen Teil des Gewichts des Wagens zur Erhöhung des eigenen Reibungsgewichts übernahm.

In den zwanziger Jahren wurden daraus schließlich Fahrzeuge entwickelt, die eine niedrige Plattform mit Wagenheber vor und und hinter der quer angeordneten Führerplattform aufwiesen, unter der die Antriebsanlage eingebaut war. Später wurde die Motorverkleidung zu einem richtigen Führerhaus in voller Profilbreite und -höhe erweitert.

Zusammen mit Lizenzbauten entstanden bis 1955 mehr als elfhundert Breuer-Traktoren, von denen manche noch vorhanden sind. In Dänemark hatten die Breuer-Traktoren einen solchen Erfolg, dass sie vom Hersteller Pedershåb in Lizenz nachgebaut und weiterentwickelt wurden. Sie erhielten ein

verbessertes, geschlossenes Führerhaus [illegible]ont, etwas stärkere Motoren und waren bei der DSB bis ca. 1970 im Einsatz - zule[illegible] die typischen Wagenheber und mit normalen Puffern.

Produktinformation

Das Modell ist komplett aus Messing gefertigt, erhältlich nur als Fertigmodell.
Ausstattung: Antrieb durch Maxon Glockenankermotor mit Schwungmasse, Stirnradgetriebe, Pendelachse, vorbildgetreue Höchstgeschwindigkeit, Allradantrieb und -stromabnahme, Einbaumöglichkeit für Digitaldecoder.

Spurweite HO, Länge über Puffer: **40 mm**.



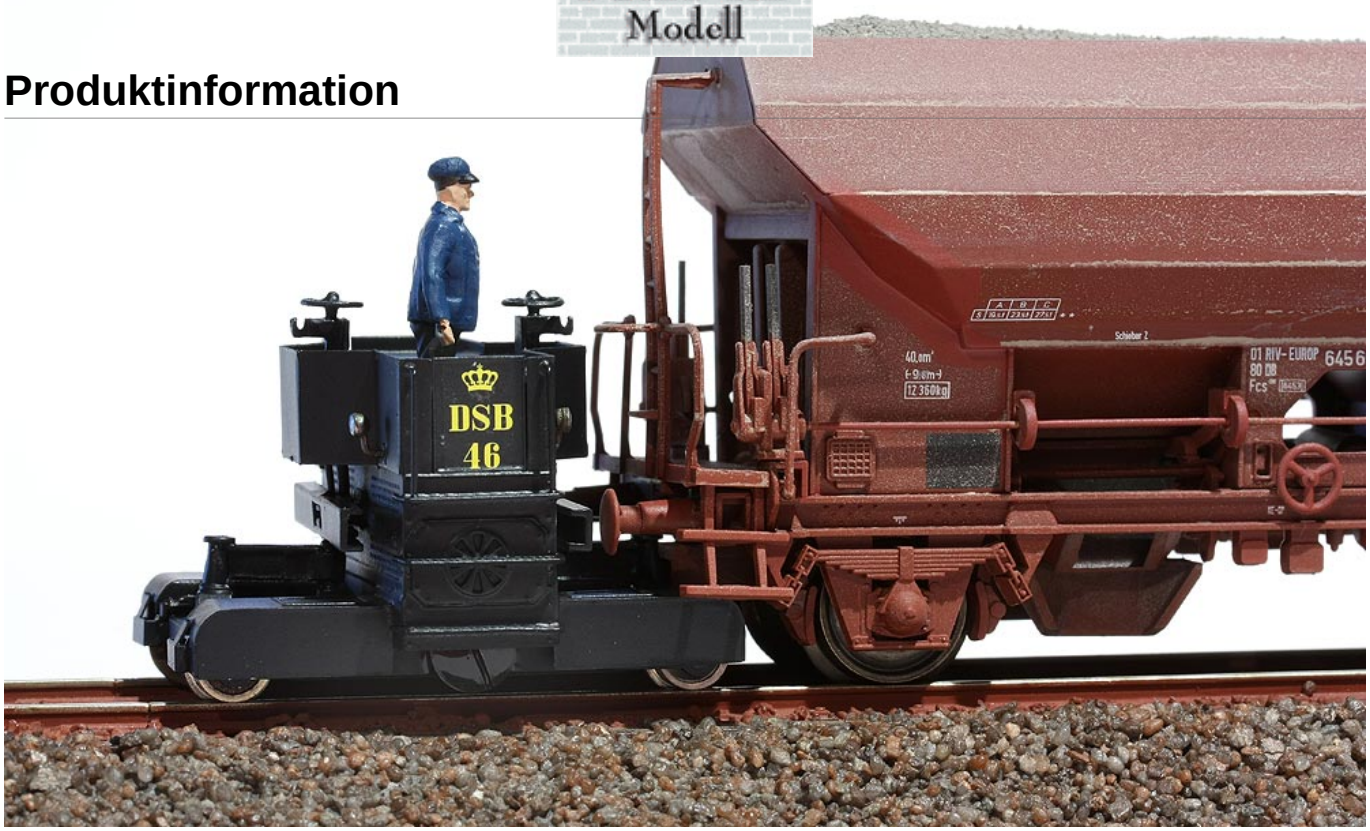


Produktinformation

Produktinformation



Produktinformation



Produktinformation



Das Vorbild steht im Museum Odense/DK

Lupe = auf das Bild klicken

verfügbare Optionen

Ausführung

ohne Decoder
mit Multi-Decoder F 929 (+46,30EUR)