Fertigmodell KLV 0 H0

Produktinformation



650,90EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Produktion eingestellt

Das Vorbild:
Diese Fahrzeuge wurden in verschiedenen Ausführungen als Nachfolger der KLV 01 gebaut. Dies geschah in den 40er Jahren. Dies Drasine KLV 04 gab es zuerst als Typ C3, mit relativ großem Stauraum. Sie hatte eineni festem Aufbau und Klappverdeck, war also als ein Cabrio.

Später wurde wegen der begrenzten Haltbarkeit das Faltverdeck einen festen Aufbau umgebaut.

Der KLV 04 wurde mit einem 2-Zylinder-2-Takt-Motor angetrieben, hatte einen 10 Liter-Benzintank und immerhin eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h! Dies ließ die Draisine als flinken Floh erscheinen ...

Das Modell:
Das Modell ist komplett aus Messing gefertigt, erhältlich nur als Fertigmodell.

Ausstattung: Antrieb durch einen Glockenanker-Motor, vorbildgetreue Höchstgeschwindigkeit. Gewicht des Winzlings: 33 Gramm, daurch gute Fahreigenschaften auch ohne Schwungmasse.

Epoxy-2-K-Grundierung und Lackierung mit Elita-Farben. Mit einer Inneneinrichtung, Amaturenbrett,

Sitzbank mit 2 Passagieren. Dünne einzel ter. 5 Griffe und Scheibenwischer.

Die 2 Frontlampen, Hupe und Rücklicht si 3-D-Druck hergestellt, wobei die vorderen Lampen 3-farbig lackiert werden und daher plastisch erscheinen.

Produktinformation

Wahlweise analog oder mit DCC-Digitaldecoder (ESU Nano) lieferbar.

In diversen Ausführungen der Bahngesellschaften lieferbar, oder in einer Sonderlackierung auf Wunsch.

Spurweite HO, Länge über Haltegriffe: **33 mm**.
Radsätze RP25/88, Spurkranzhöhe 0,8 mm, Radbreite 2,2 mm.

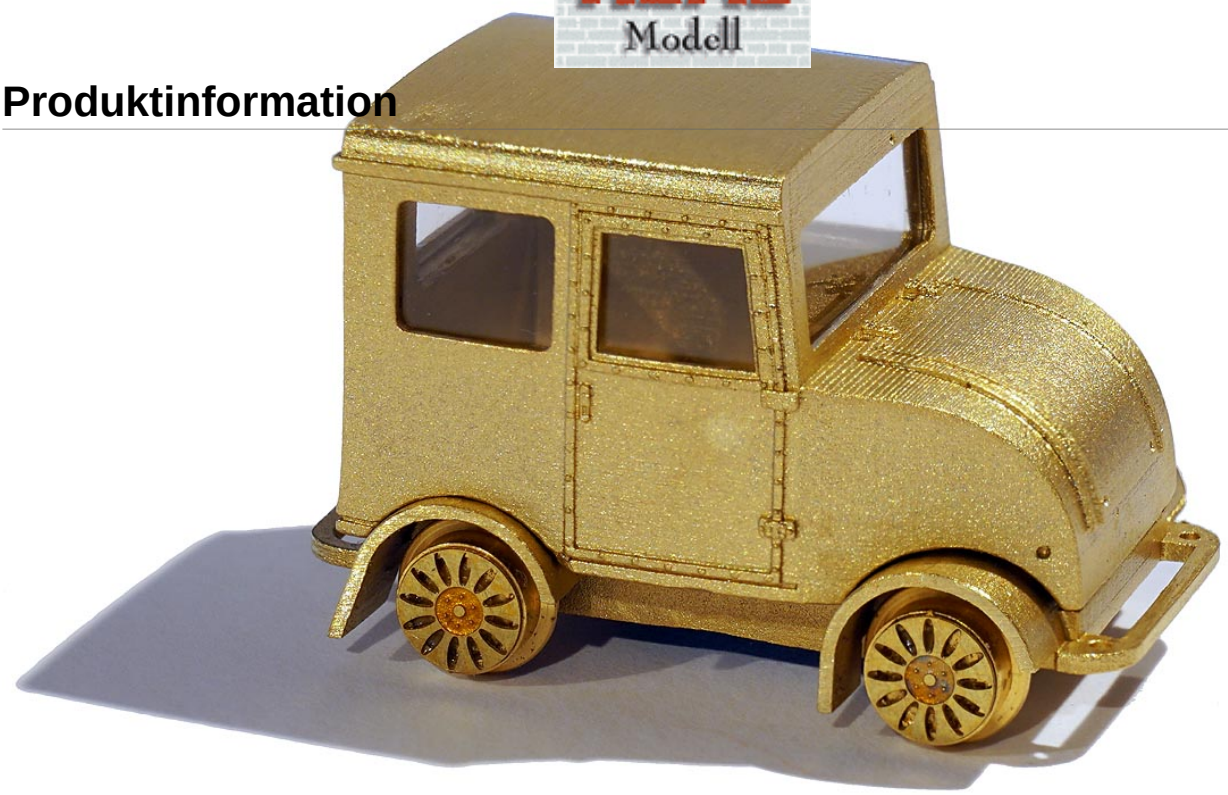


Produktinformation





Produktinformation



Alles massiver Messing-Guss



Lu en

Lieferbare Varianten:

DB KLV 04-3111 und KLV 04-3113 rot/schwarz 1945-1985 **WLE 9002 und 9005** rot/schwarz 1947-1960 **DHE und DHEF KLV 20U** chreme/rot/schwarz 1947-1961 **AKN 1** silber/chreme/ orange/schwarz 1947-1957

Produktinformation

verfügbare Optionen

Ausführung

Gleichstrom
mit DCC-Decoder (+39,00EUR)

Bahngesellschaft

AKN (+50,00EUR)
DB
DHE (+30,00EUR)
WLE