Bausatz Lokschupp[illegible]z, Spur 0

Produktinformation



302,90EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Auf Lager

Vorbild:
Eröffnung: 1905, Einstellung Betrieb: 1995.
Museumsbetrieb bis 2006, danach Abbau der Gleisanlagen.
Streckenlänge: 15 km Spurweite: 1435 mm Normalspur Stationen: Grevesmühlen, Gostorf, Moor, Reppenhagen, Stellshagen, Klütz.

Teilweise stehen die Bahngebäude unter Denkmalschutz. Sehenswert ist eine erhaltene Segmentdrehscheibe am Bahnhof Klütz. Der Name Kaffeebrenner rührt von einer ehemaligen Mälzerei beim Klützer Bahnhof, die einen bekannten Malzkaffee herstellte (Stand 2000). Der Einstellung des DB-Verkehrs 1995 folgte ein Museumsbetrieb auf Normalspurgleisen, der 2004 angeblich wegen Streitigkeiten über eine Wagenhalle endete.

Die Normalspur-Gleise wurden abgebaut. Auf der Trasse ist eine Schmalspurbahn als Museumsbahn in Betrieb.
Der Eisenbahnunternehmer Ludger Guttwein hat denkmalgeschützten Gebäude restauriert und neue Gleise mit 600 mm Spurweite verlegt.
Im Juli 2013 wurde der tägliche Betrieb aufgenommen.

Produktinformation

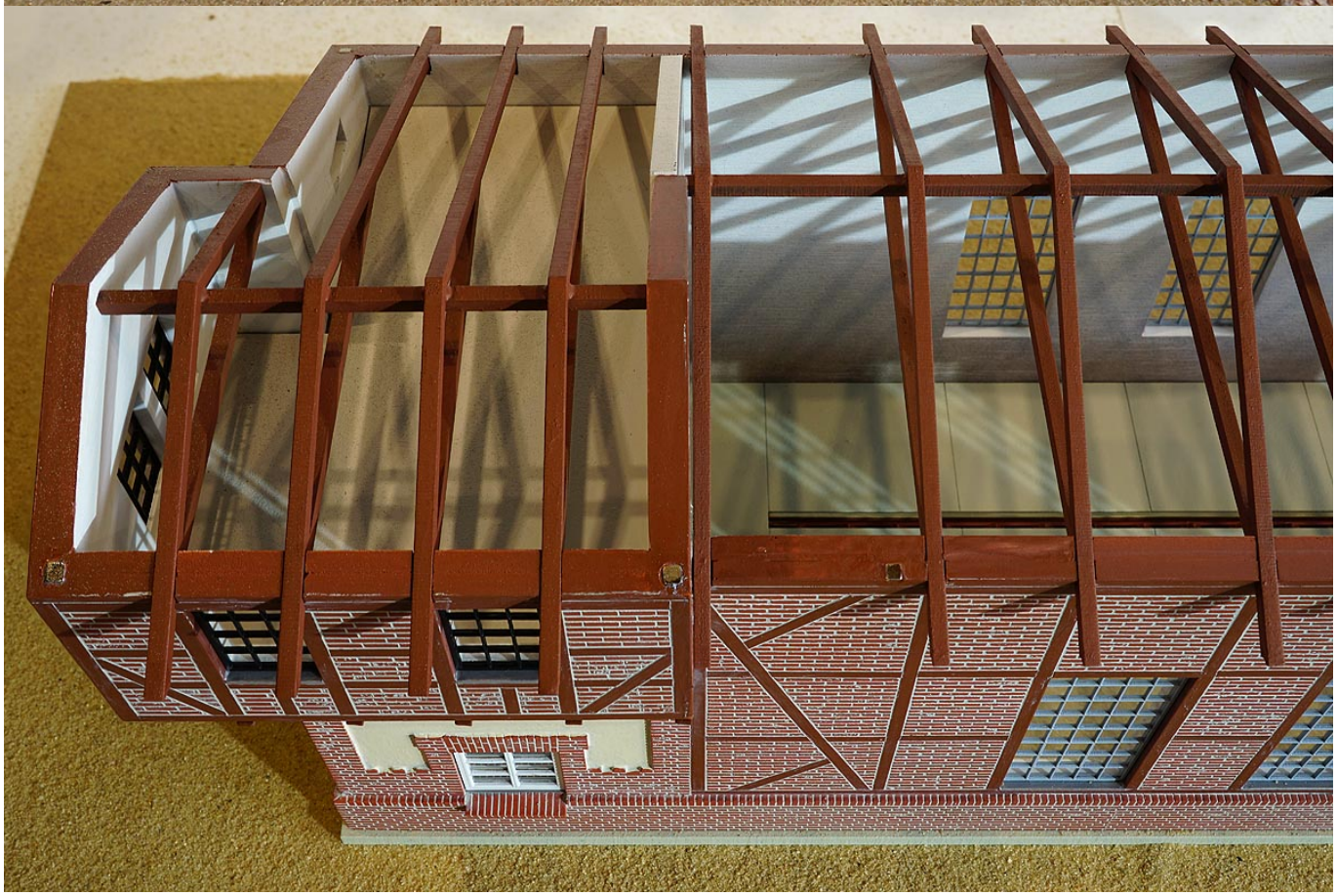




REAL Modell

Produktinformation

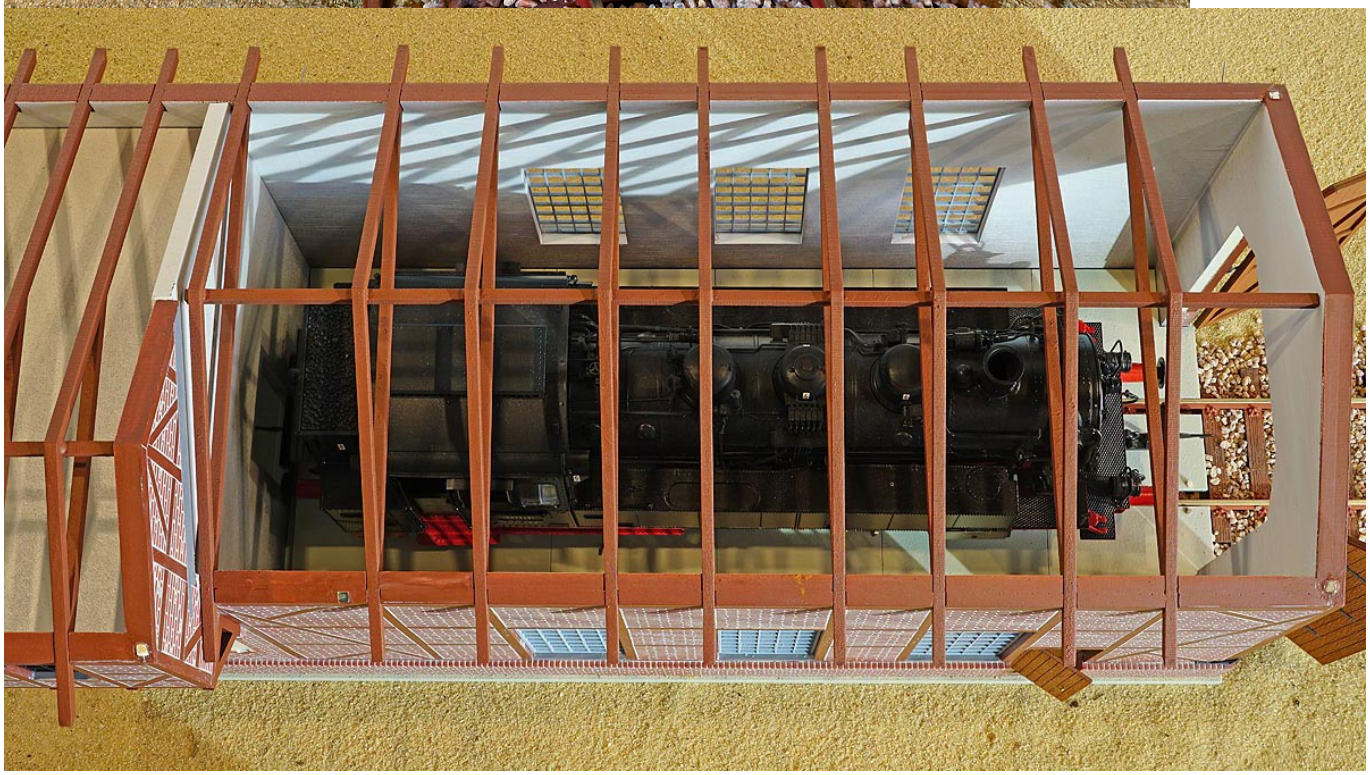




REAL Modell

Produktinformation





Produktinformation







Produktinformation

Lupe = auf das Bild klicken

Bausatz:
Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.

Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.
Fenster 3-lagig aus selbstklebendem HDF-Holz gelasert.
Tore aus 2 Lagen HDF-Holz und 1 Lage selbstklebendem Furnier mit feinst eingelaserten Fugen.

Die Halter für den Blitzableiter aus bestehen aus geätztem Messingblech.
Der Blitzableiterdraht besteht aus verkupfertem Stahldraht, daher robuster als Messingdraht.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:
Breite 375 mm,
Tiefe 145 mm,
Höhe 180 mm.

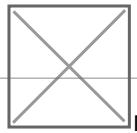
An dieser Stelle: Sie brauchen nicht Bedenken haben wegen dem Bemalen der Fachwerksbalken. Wie die Detailbilder unten links zeigen, fällt es nach dem Verfugen nicht auf, wenn man etwas über den Balkenrand bei dem Bemalen gelangt ist. Die Verfugung deckt diese Ungenauigkeiten später ab! Beide Bilder sind unretouchiert von meinem Modell fotografiert.

Zusätzliche Erweiterungen:
1. Wir bieten eine Bodenplatte, 2-lagig aus MDF gelasert (mit feinen Betonfugen) an. Das Gleis braucht nur eingeschoben werden. Dazu eine Trennwand zum hinteren Raum und den Zwischenboden vom Obergeschoss.

2. Zum trickreichen Befestigen des Dachs etsatz, 12 Spezial-Kraftmagneten. Mit spezieller Einbauanleitung. So wird das D t und lässt sich trotzdem leicht abnehmen und exakt geführt wieder aufs

Produktinformation


Bemalung Fachwerk vor dem Verfugen

Bemalung Fachwerk nach dem Verfugen

Magnet in der Wand Lupe = auf das Bild klicken

Wir werden auch den Bahnhof Klütz herausbringen. Wir bitten um Geduld bis Winter 2020. Ein Plan wird in Kürze hier veröffentlicht.

Zum Bemalen empfehlen wir die Elita-Farbsets >

Hier können Sie den Plan des Lokschuppens Klütz ansehen >

Wie alle unsere Gebäudebausätze wird dieses Modell aus purem Resin (ein 2-Komponenten-Kunststoff) in Siliconformen gegossen. So können die aufwändig erstellten Urmodelle mit allen feinsten Details wiedergegeben werden. Das Resin ist lösemittelbeständig, somit ideal zum Bemalen geeignet.
Die Wände sind dick, mindestens 5 mm bis zu12 mm. Und alle Wände sind komplett "bestückt", das heißt, alle Details sind in einem Stück angegossen.
Auch bei den Dächern sind die Dachrinnen (ultrafein) mit in einem Stück hergestellt. Das spart viel Zeit bei der Montage des Bausatzes, es müssen lediglich die Wände und Dächer zusammengeklebt werden. Dann können noch die Mauerfugen mit unserer Spezialfarbe (im Bausatz enthalten) verfugt werden.
Ein fantastisches Ergebnis entsteht - eben ein Real-Modell.

verfügbare Optionen

Magnetsatz

ohne Magnetsatz
mit Magnetsatz (+12,00EUR)

Zubehör

ohne Boden
mit Boden (+30,00EUR)