Fertigmodell Deut[illegible]22, Spur H0

Produktinformation

Art-Nr. [illegible]



1.274,50EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Produktion eingestellt

Das Vorbild:

Die Deutz OMZ 122 ist eine Diesellokomotive, die zwischen 1932 und 1942 von der Deutz-AG in 176 Exemplaren gebaut wurde. Sie war für den Einsatz im Rangierdienst vorgesehen; ihre Achsfolge ist B. Die Loks wurden vornehmlich von Industriebetrieben für ihre Werksbahnen beschafft. Dafür wurde die Konstruktion so einfach wie möglich gestaltet und die Loks möglichst wartungsarm gebaut. Da sehr geringe Geschwindigkeiten gefahren wurden, sind die Loks nur mit einem einfachen Schaltgetriebe und ohne Druckluftbremse ausgestattet. Ein Radsatz wird direkt angetrieben, der zweite über Kuppelstangen mitgenommen. (Wickipedia)

Das Modell:

Das Modell ist komplett aus Messing gefertigt, erhältlich nur als Fertigmodell.
Ausstattung:
Antrieb durch einen hochwertigen Glockenanker-Motor, vorbildgetreue Höchstgeschwindigkeit, Allradantrieb und -stromabnahme.
Epoxy-2-K-Grundierung und Lackierung mit Elita-Farben.
Wahlweise mit Digitaldecoder oder Sound-Decoder lieferbar (ESU 4.0 micro) mit Stromspeicher,

Adaption für die Befestigung von Kurzkup
In diversen Ausführungen der Bahngesell oder Sonderlackierung auf Wunsch.

Spurweite HO, Länge über Puffer: 60 .....

Produktinformation

Radsätze RP25/88, Spurkranzhöhe 0,8 mm, Radbreite 2,2 mm.



DB Kö 1002

Produktinformation



OHE 0605



Die große Parade

Produktinformation



Industriebahn



DR Kö 1002

Produktinformation



OHE 0605



Verden-Walsroder-Eisenbahn 202

Produktinformation



Industriebahn



BW

Produktinformation



Südzucker

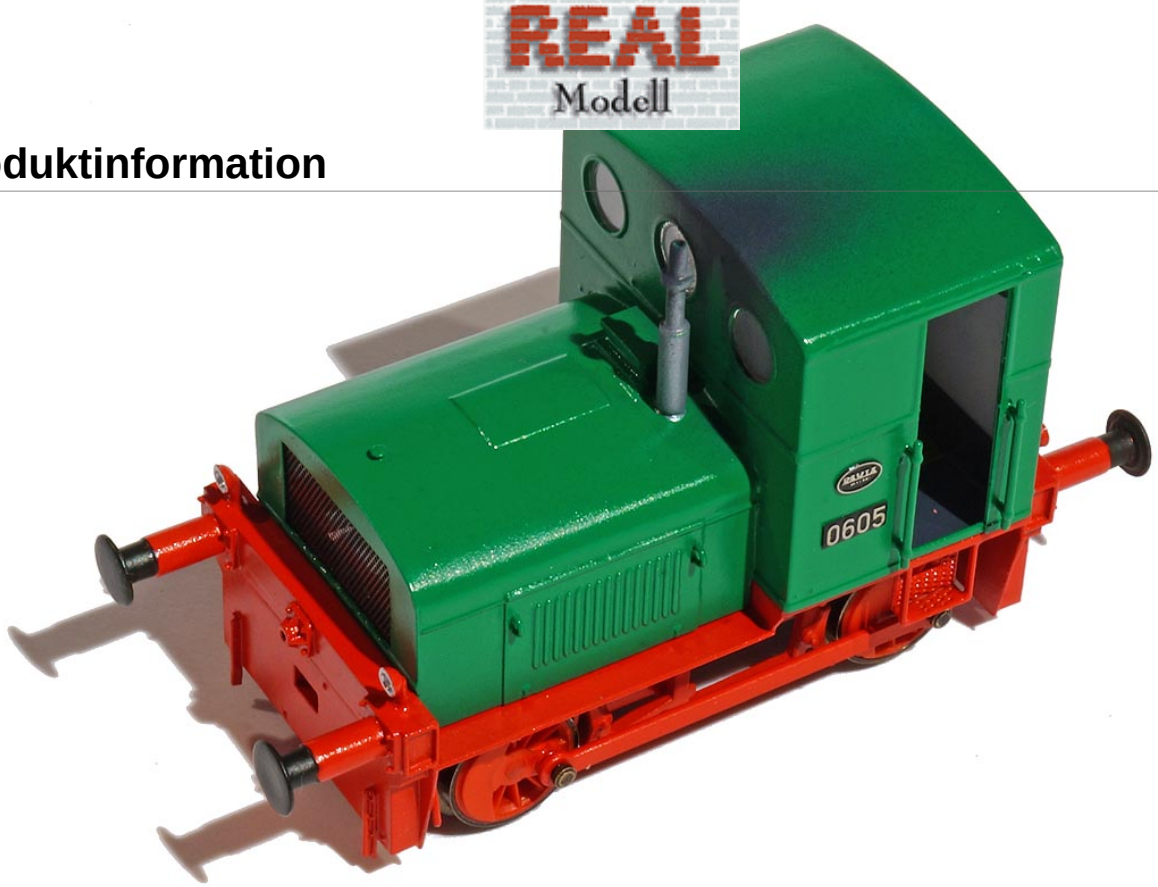


Produktinformation





Produktinformation



Lupe = auf das Bild klicken

NEU: In der Ausführung mit dem ESU-Sound bauen wir den neuen Pufferspeicher von ESU ein, mit einer Kapazität von 1 Farad! Dadurch kann die Lok ca. 3 Sekunden Stromausfälle überbrücken! Dafür entstehen Mehrkosten von 50.- €.

Der Zusatz Warnanstrich Pufferbohle umfasst beidseitige Warnanstriche, 4 weiße Pufferwarnringe und 2 Beschriftungen Pufferträger.

Lieferbare Varianten:

OKH -
Oberkommando
des Heeres RAL 6014 matt 1935-1945 DR „Kö 6003“ schwarz-rot 1947-1949 DR „Kö 0296“ schwarz-rot 1947-1961 DR „Kö 1002“ schwarz-rot 1947-1949 DB „Kö 1002“ schwarz-rot 1949-1951 DB „Kö 1003“ schwarz-rot 1949-1952 OHE „0605“, 42990 rot (RAL 3004)-schwarz 1960-1963 OHE „0605“, 42990 grün-rot 1963-
heute Süddeutsche Zucker AG,
11737 blau-rot 1934-1943 NWK 2 - Nordwestdeutsche Kraftwerke AG, Hamburg, 20038 grün-rot 1939-1988 Aktien-Zuckerfabrik Peine, 26076 gelb-schwarz 1940-1986 Binos Maschinenbau GmbH,
Springe "3", 26181 orange-rot

1939-

verfügbare Optionen

Ausführung

ohne Warnanstrich Pufferbohle

mit Warnanstrich Pufferbohle (+40,00EUR)

Decoder

ohne Decoder
mit DCC Decoder (+47,90EUR)
mit DCC und Stromspeicher (+97,90EUR)
mit ESU-Sound (+200,00EUR)

Produktinformation

Typ

DB-Version
DR-Version
OHE grün
OHE rot