Bausatz WC Meyer Spur 0

Produktinformation



96,90EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Auf Lager

Vorbild:
Bahnhofsgebäude wurden im 19.Jh. in der Regel ohne Toilette gebaut, wie z.B. dem Grundriss-Plan von „Krakow" und anderen Bahnhöfen zu entnehmen ist. Aus Gründen der Geruchs-Belästigung errichtete man in einiger Entfernung zu den Stationsgebäuden separate Toilettenanlagen. Diese waren als sogenannte „Trocken-Abortanlagen" – umgangssprachlich „Plumpsklos" – ausgeführt. Die HERREN konnten dabei ihrem dringendsten Bedürfnis ohne hindernde Tür entgegeneilen: Das Pissoir bestand aus einer einfachen Rinne direkt innen am Eingang. Die DAMEN-Toilette (mit Tür) war lange Zeit im Außenbereich bereits durch eine sogenannte „Schamwand" mannshoch von der Herrentoilette getrennt – wohl auch um den allgemeinen Einblick auf die urinierende Männerwelt zu verdecken. (Wenn die „Schamwand" fällt, sollte die Herrentoilette eine eigene Tür erhalten.)

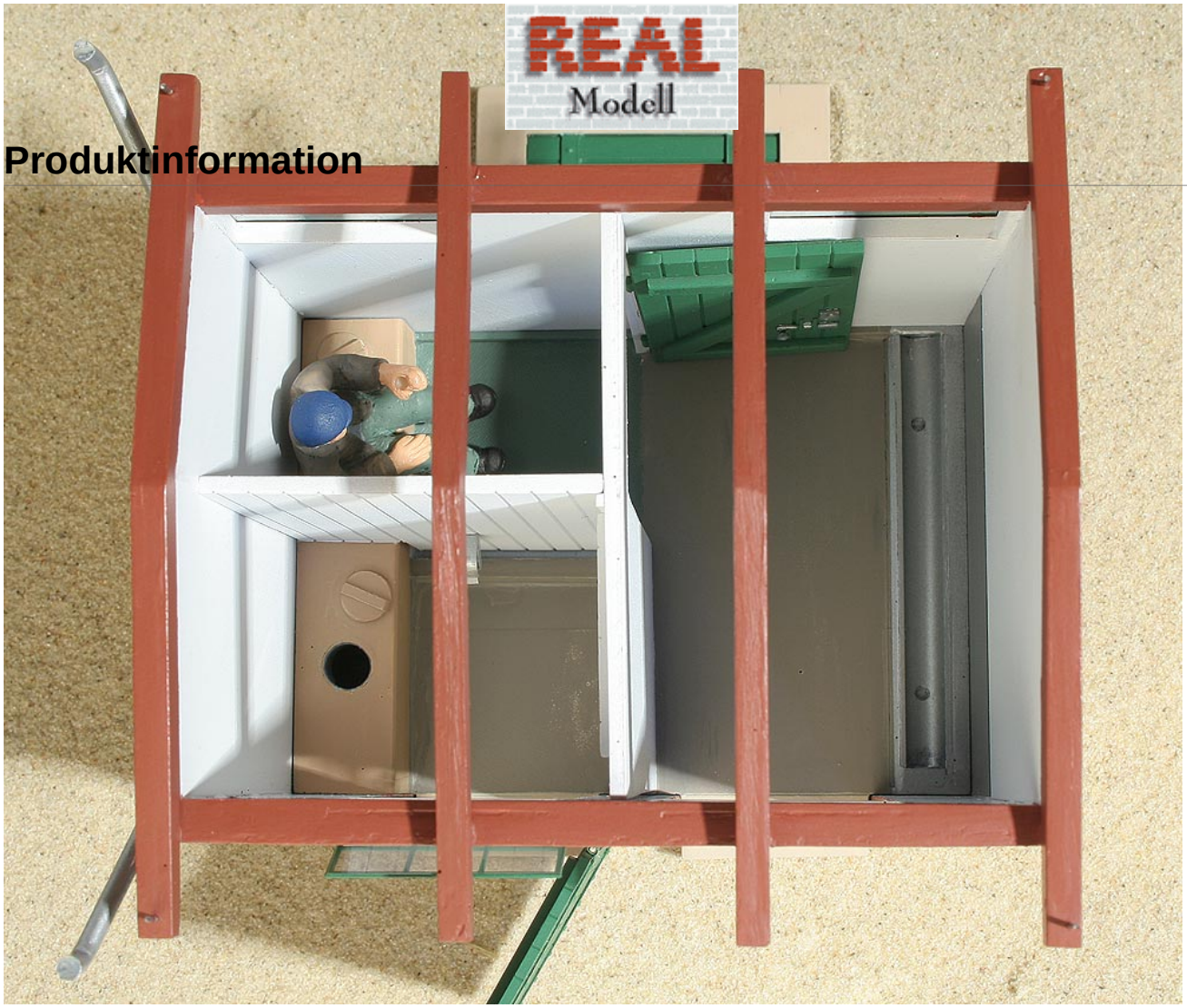
Diese Toilettengebäude bestanden auch im 20. Jh. weiter, wurden aber zumeist auf Wasserspülung umgerüstet – also zum Bahnhofs-WC (water closet). Auch wenn solche Gebäude heutzutage meist außer Gebrauch sind, stehen sie oft noch in Bahnhofsnähe.



Produktinformation



Produktinformation



Produktinformation



Produktinformation

Produktinformation



Lupe = auf das Bild klicken

Bausatz:
Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.
Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.
Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße: 107 mm x 107 mm, incl. Dachüberstand und davorliegender Schamwand.

Zum Bemalen empfehlen wir die Elita-Farbsets >

Ich möchte an dieser Stelle Herrn Erb für die Recherche über dieses WC danken. Herr Erb ist Mitglied in der Internationalen Arbeitsgemeinschaft Modellbahnbau Spur O e.V..

Das WC in der Fotogalerie >

Wie alle unsere Gebäudebausätze wird dieses Modell aus purem Resin (ein 2-Komponenten-Kunststoff) in Siliconformen gegossen. So können die aufwändig erstellten Urmodelle mit allen feinsten Details wiedergegeben werden. Das Resin ist lösemittelbeständig, somit ideal zum Bemalen geeignet.
Die Wände sind dick, mindestens 5 mm bis zu12 mm. Und alle Wände sind komplett "bestückt", das heißt, alle Details sind in einem Stück angegossen.
Auch bei den Dächern sind die Dachrinnen (ultrafein) mit in einem Stück hergestellt. Das spart viel Zeit bei der Montage des Bausatzes, es müssen lediglich die Wände und Dächer zusammengeklebt werden. Dann können noch die Mauerfugen mit unserer Spezialfarbe (im Bausatz enthalten) verfugt werden.

Ein fantastisches Ergebnis entsteht - eben ein Real-

Produktinformation