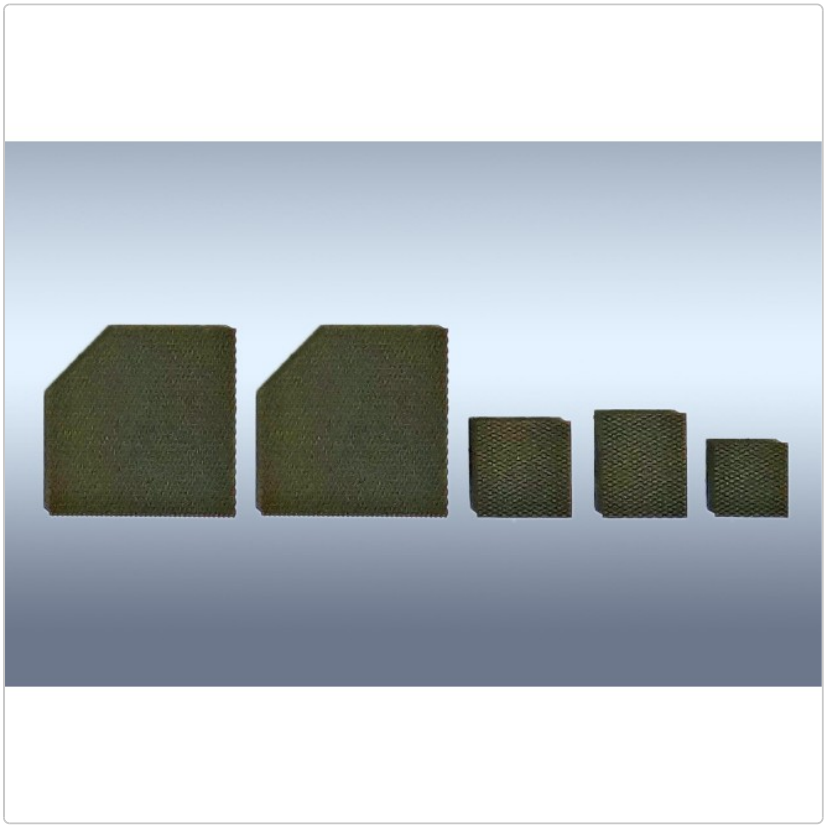
Bausatz 5 Ablenku[illegible]en, 2 Stück groß + 3 Stück klein

Produktinformation

Art-Nr.: Z 347



12,50EUR

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Produktion auf Bestellung

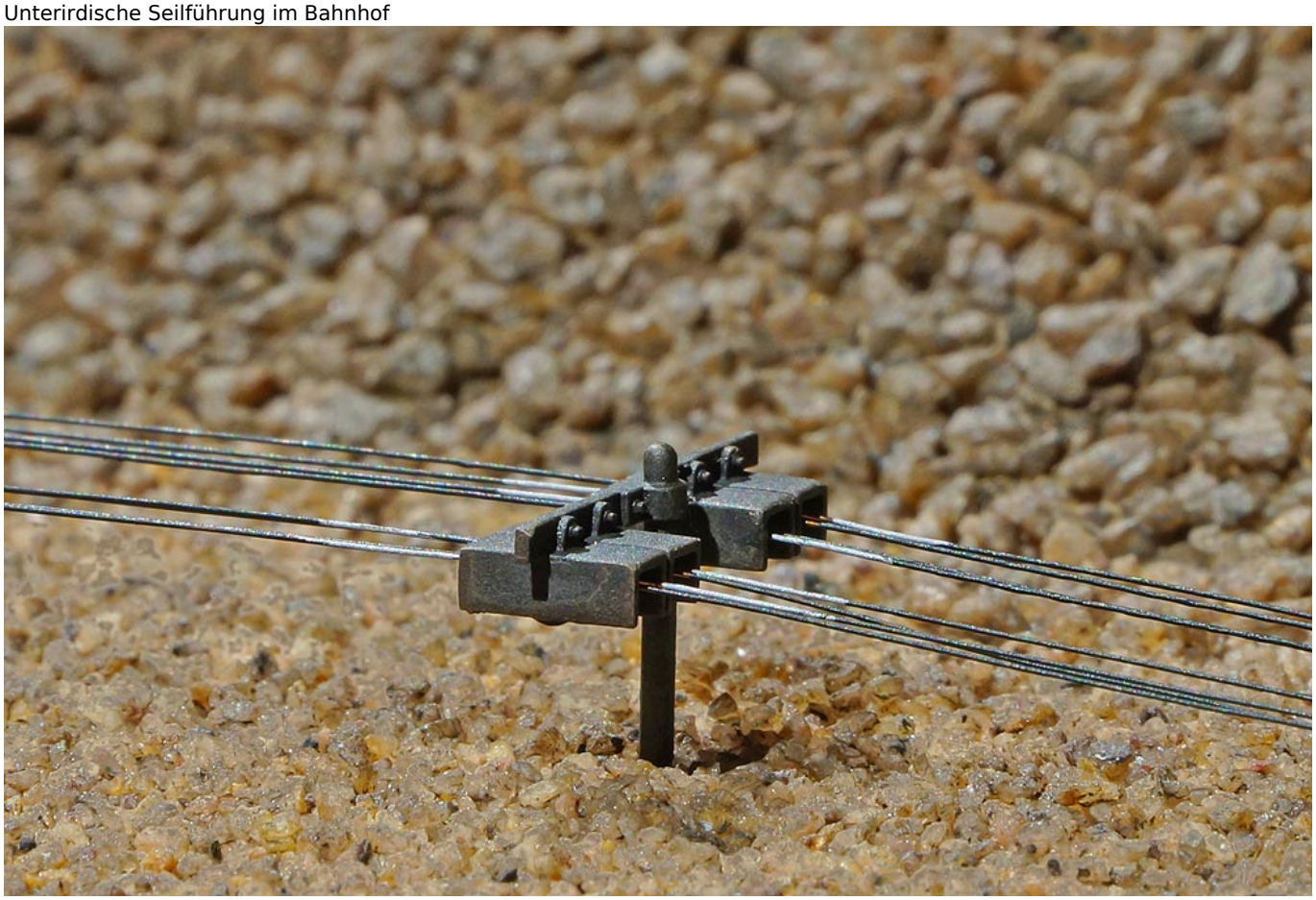
Hier bieten wir ein komplettes System an: Kabelkanäle, im Vorbild aus geprägtem Blech, um die Seilzüge von dem Stellwerk zu den einzelnen Weichen und Signalen zu führen. Im Bahnhofsbereich mussten diese aus Sicherheitsgründen unterirdisch und abgedeckt verlegt werden. Die Seilzüge werden immer paarweise ausgeführt, ein Seil zum Ziehen, ein Seil für den Rückzug. Daher haben die Kabelkanäle eine gewisse Anzahl von Doppelleitungen, eine Doppelleitung für ein Signal oder eine Weiche.

Dafür verbaut man die Kabelkanäle in 6 verschiedenen Breiten (je nach Anzahl der Doppelleitungen). Für Kurven und Abzweigungen gibt es die Rollenhalter und Abzweigkästen. Auf der freien Strecke laufen die Seile oberirdisch neben dem Gleis, geführt von den Rollenhaltern.

Produktinformation

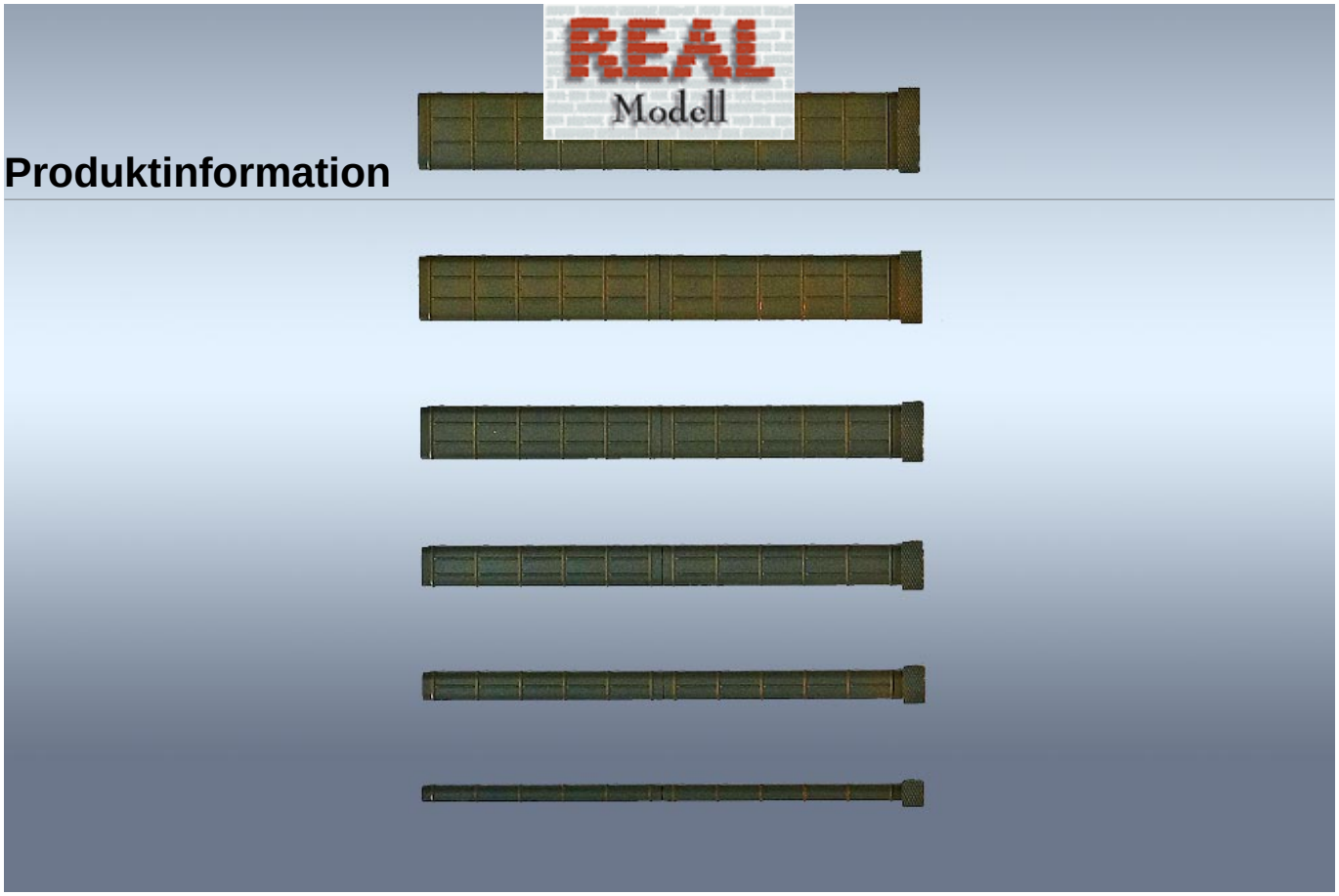


Unterirdische Seilführung im Bahnhof

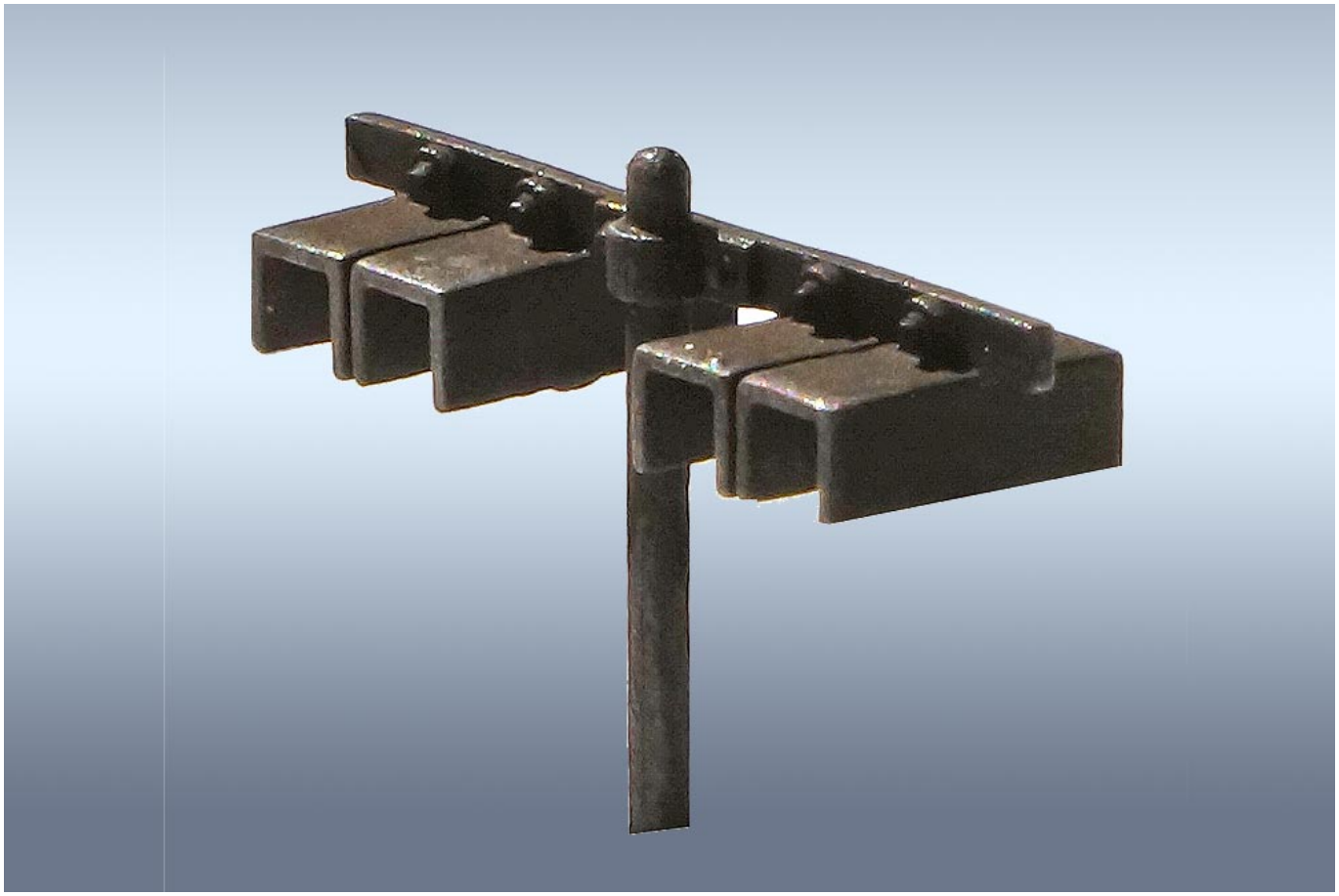


Rollenhalter auf der freien Strecke

Produktinformation

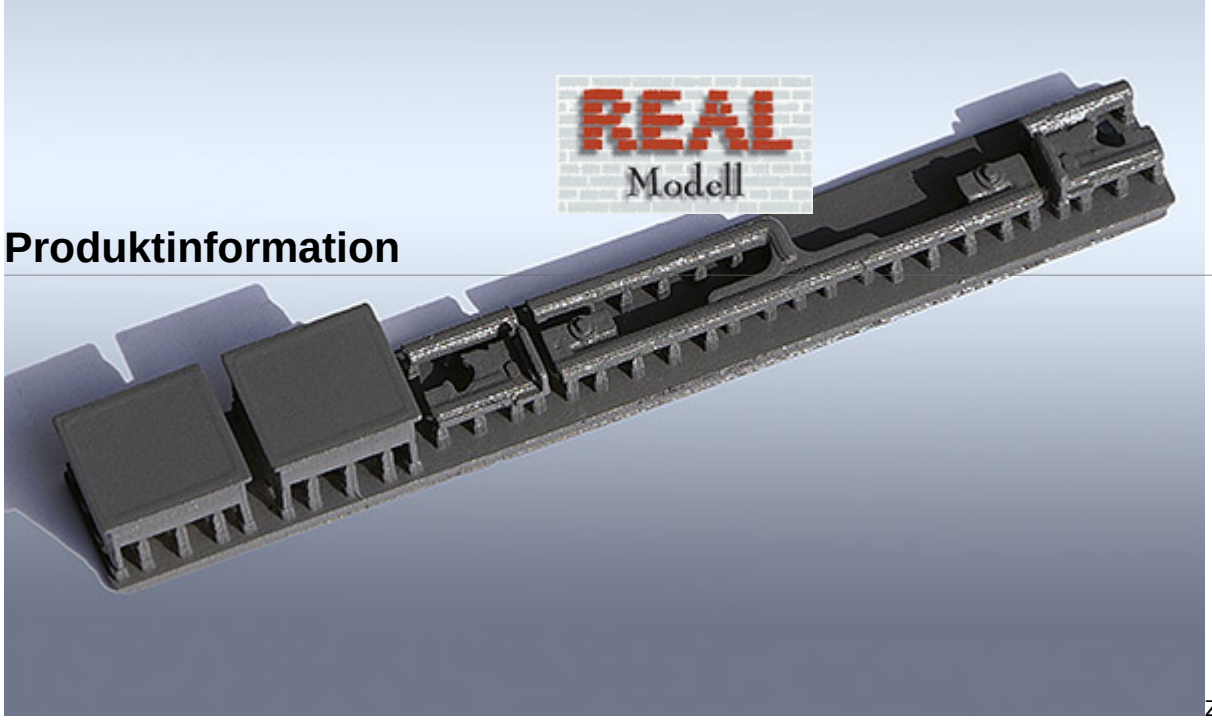


Z 340 - Z 345



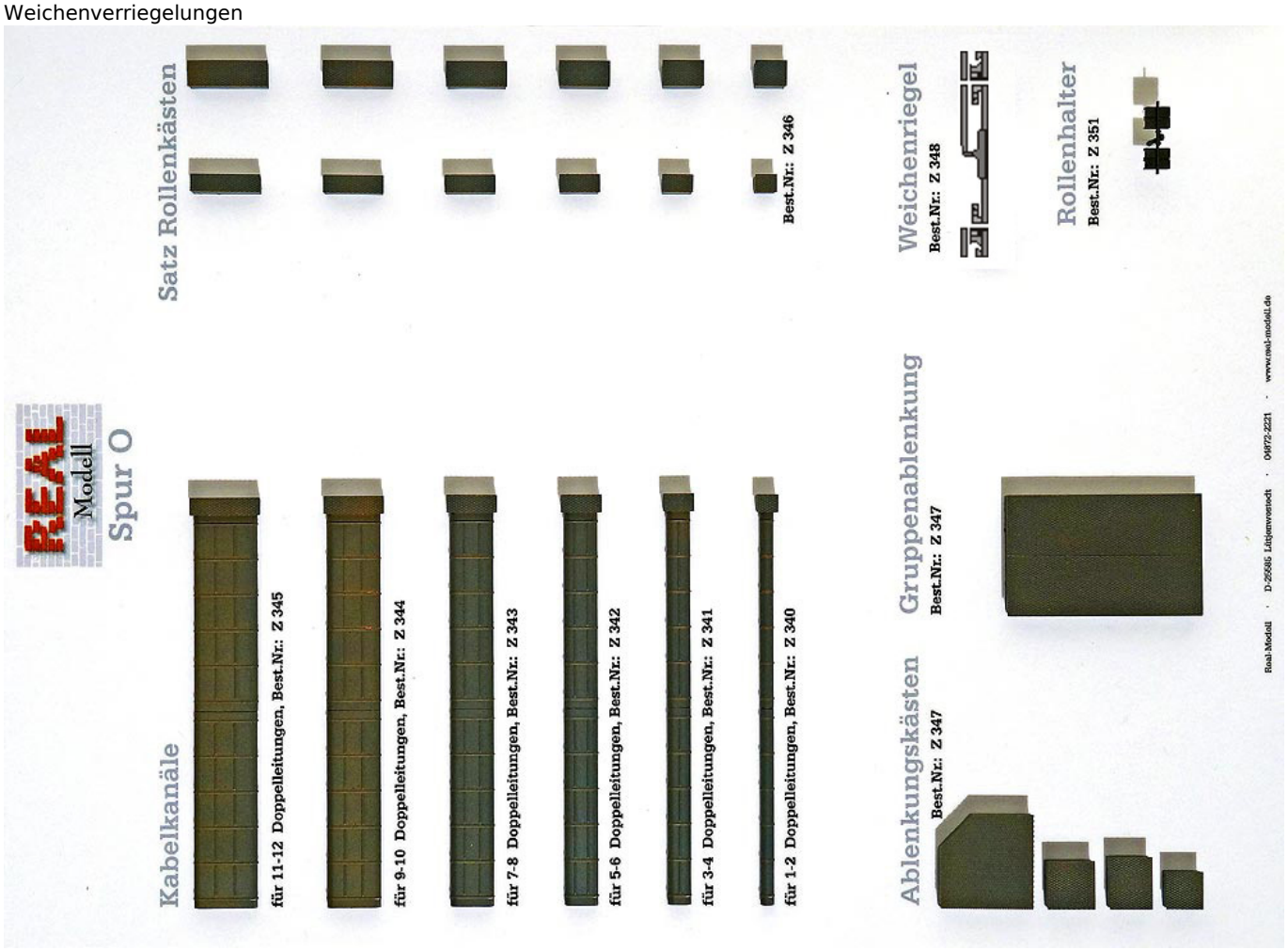
Z 351

Produktinformation



Z 348

Weichenverriegelungen



Übersicht der Kabelkanäle Lupe = auf das Bild klicken

Z 340 - Z 345:
6 Stück Kabelkanäle pro Packung ergeben [illegible] cm.
Z 348:
Die Weichenriegelkästen steuern die Verriegelung der Weichen. Pro Packung lassen sich für 2 Weichen die Verriegelungen bauen.

Produktinformation

Z 350:
Die Gruppenablenkungen liegen vor dem Stellwerk.
Z 351:
Die Rollenhalter sind aus stabilen Messingfeinguß hergestellt. So lassen sich echte Drähte abspannen!

Im Prinzip muss man sich die Sache folgendermaßen vorstellen: Alle Seilzüge gehen von dem Stellwerk aus und laufen zu den Weichen oder Signalen. Am Anfang in breiten Kästen, nach jeder Abzweigung werden diese eine Stufe schmäler. Dies sieht alles wie ein großer liegender Baum aus mit seinen Verästelungen... und ist sehr bestimmend für das Erscheinungsbild eines Gleisbildes.

Jedoch - alles muss vor dem Einschottern montiert werden, da der Schotter gegen die Kanäle gegengeschüttet wird und manchmal auch das Gleisrost unterquert wird.

Wir möchten uns hiermit sehr bei Herrn Stefan Carstens bedanken. Dank seiner hervorragenden Recherche und der 2 wunderbaren Büchern (MIBA Report 10 + 11: Stellwerke) war es uns erst möglich, das Kabelkanal-System authentisch nachzubilden.

Auf Wunsch planen wir zu Ihrem Gleisplan den Einsatz der Kabelkanäle. Bitte nehmen Sie dazu telefonisch Kontakt auf. Ein Beispiel dafür ist auch die für uns selbst geplante Modul-Anlage Bhf. Lippramsdorf. Zum Plan.

Produktinformation



Unsere Rollenhalter: Verbaut auf der Modulanlage Lippstadt



Ein Rollenhalter auf freier Strecke



2 Rollenhalter wurden nebeneinander montiert



Hier verschwinden die oberirdischen Leitungen in den Blechkanälen Lupe = auf das Bild klicken