# 2-flügelig

## Produktinformation

Artikelnr.:



**44,90EUR**

inkl. 19% USt. zzgl. Versand

Auf Lager

**Zum Vorbild:**
Zu den Signalen und den Farben der Blendenscheiben, gültig für Preußen und teilweise für "angeschlossene", meist norddeutsche Bahnen (z.B. 0ldenburg) ist folgendes zu beachten:

**1.** ab 1875 wurden erste Flügelsignale mit einem Flügel eingesetzt.
**2.** ab 1880 Einführung von 2-flügeligen Einfahrsignalen
**3.** ab 1885 Einführung von 2-flügeligen Ausfahrsignalen
**4.** ab 1892 Einführung von 3-flügeligen Einfahrsignalen + Ausfahrsignalen

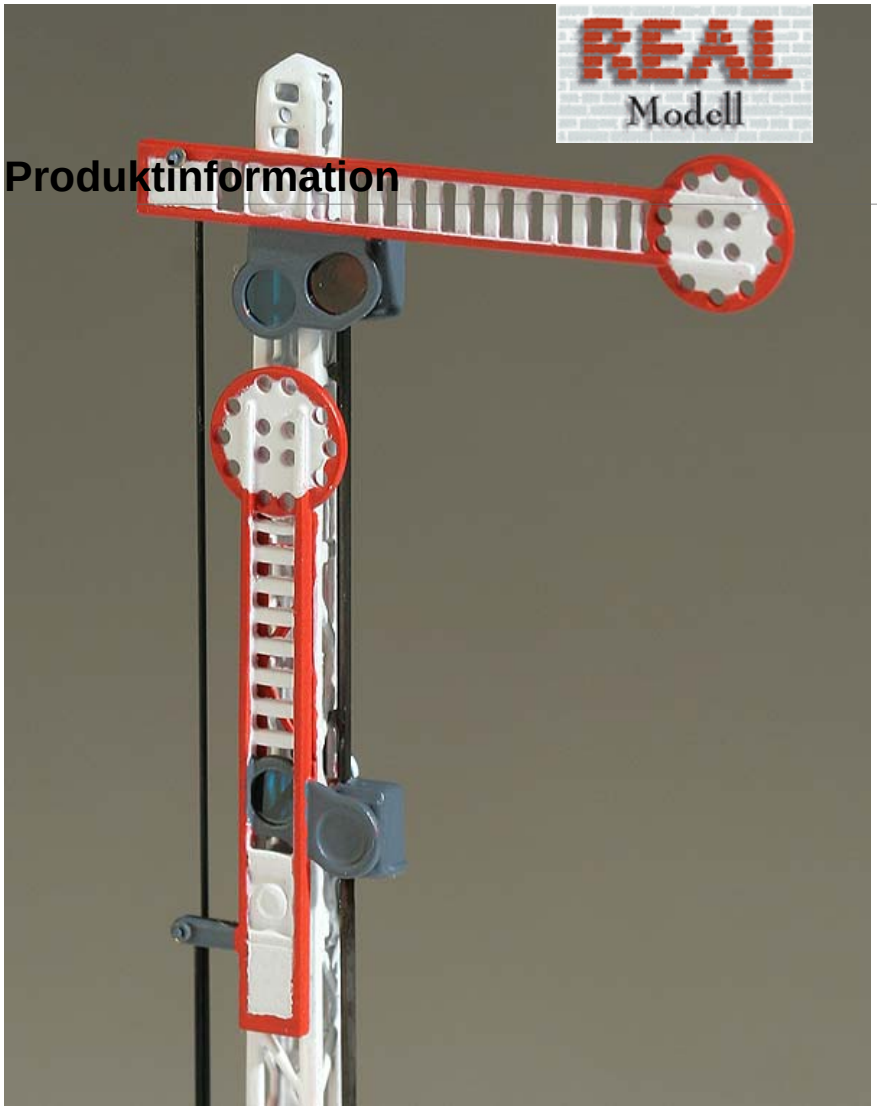
**Ausführliche Chronik der preußischen Formsignale >**

An dieser Stelle großen Dank an Herrn Dieter Thomas für seine umfangreiche Unterstützung bei der Recherche.

# Produktinformation



Z 211_____Z 212_____Z 213




## Produktinformation



# Produktinformation




## Produktinformation

Antrieb 2-flügelig

## Produktinformation



Antrieb 3-flügelig Lupe = auf das Bild klicken

**Bausatz:**
Komplettbausatz aus einem 0,3 mm Ätzblech, Achsen, Drähten, verdrahtete weiße LED´s, Filterfolien.
Mit 2 Super-Magneten für den Magnetfuß.
Der Magnetfuß verhindert das Zerstören dieser filigranen Masten: Falls man auf der Anlage "im Eifer des Gefechts" mal gegen das Signal stößt, lösen sich die 2 Magneten im Signalfuß, der Antriebsdraht aus Federstahl ist auch elastisch, daher alles kein Problem mehr.
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

**Masthöhe 1+2 Flügel 112 mm, Masthöhe 3 Flügel 137 mm.**

Passendes Vorsignal: **Z 219 >**

**Zum Bemalen empfehlen wir die Elita-Farbsets >**