Schutzgebühr 2.- Euro

Gebäude Spur O

REAL Modell

Bausatz Bahnhof Lippramsdorf
Best. Nr.: B 180

REAL Modell

Spur O



Vorbild:

Der kleine Land-Bahnhof Lippramsdorf steht an der 1874 in Betrieb genommenen Strecke Haltern - Wesel in der ehemals preussischen Provinz Westfalen. Es ist ein 1-geschossiges preuss. Standard-Gebäude in Ziegelsteinbauweise mit den 3 Gebäudeteilen Warteraum, Dienstgebäude und Güterschuppen, wie es sich ähnlich 100-fach in Nord-, Ost- und Mitteldeutschland und darüber hinaus findet (Epochen I - VII). Auch Ähnlichkeiten zu einigen niederländischen Bahnhöfen sind vorhanden. Errichtet wurde das Gebäude im Jahr 1900 als Ersatz für einen kleineren Haltepunkt.

Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per 3-D Photoätztechnik übertragen.
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:
607 x 256 mm.
Dazu passend:
Nasenuhr (Z 583)







Bausatz Stellwerk Stadtilm
Best. Nr.: B 136

REAL Modell

Spur O



Vorbild:

Der Bahnhof Stadtilm wurde 1883 in seiner ersten Form errichtet. Unser Stellwerk wurde wahrscheinlich Ende der zwanziger Jahre gebaut, und zwar als der Bahnhof erweitert wurde und in seiner heutigen Form entstand.
Das Stellwerk steht auf dem Bahnhofsgelände Stadtilm in Richtung Singen an der Bahnstrecke Arnstadt - Saalfeld. Sein Aussehen ist nicht landschaftstypisch, sondern eine attraktive Fachwerkschmuckform des ausgehenden 19. Jahrhunderts. Ausgestattet war es mit einer Hebelbank-Anlage. Das Fachwerk des kleinen Baus hat keine tragende Funktion, sondern dient lediglich dem Schmuck des Gebäudes.

Bausatz:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:43,5. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen. Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff. Messingfenster alternativ.
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.
Maße 163 x 136 mm (ohne Treppe).
Höhe 158 mm.









Bausatz Köf-Lokschuppen Billerbeck
Best. Nr.: B 310

REAL Modell

Spur O



Vorbild:

Der Köf-Schuppen Billerbeck, im Westfälischen an der Strecke Coesfeld – Münster gelegen, repräsentiert den Standard-Kleinlokschuppen bei der Deutschen Bundesbahn in Ziegel-Bauweise. Fast jedem Bahnhof mit Rangierbetrieb war ein solcher Schuppen zugeordnet. Das Modell ist insbesondere für LENZ-Schienen und die LENZ'sche Köf ausgelegt.

Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per 3-D Photoätztechnik übertragen.
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff, geätzte Messingfenster.
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße:
113 x 200 mm.









REAL Modell

Spur O

Bausatz WC Meyersgrund
Best. Nr.: B 181





Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45.

Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.

Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.
Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Bausatz Kiosk Meyersgrund
Best. Nr.: B 182





Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.
Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.
Maße: 8 x 8 cm Grundfläche; mit Dachüberstand: 11,5 x 11,5 cm.

REAL Modell

Spur O

Bausatz Gleiswaage Wernigerode
Best. Nr.: B 305





Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.

Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.
Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 100 x 120 mm.

Bausatz Posten 28
Best. Nr.: B 306





Bausatzausführung:

Photorealistische Ausführung exakt im Maßstab 1:45. Steinstruktur der Mauern per Phototechnik übertragen.

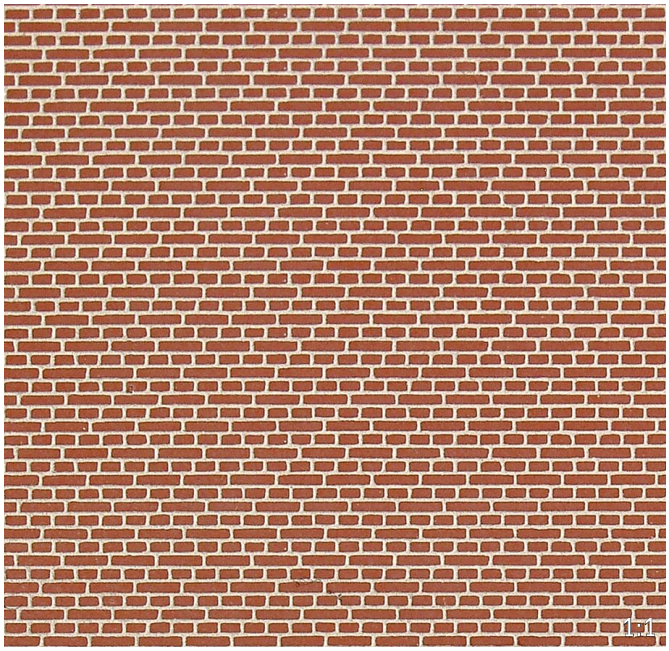
Komplettbausatz aus gefärbten Resin-Kunststoff.
Fenster und Zubehörteile aus einem 0,3 mm Messingätzblech.

Ausführliche Bauanleitung mit Fotos.

Maße 130 x 108 mm.

Mauerplatte Spur O
Best. Nr.: Z 110

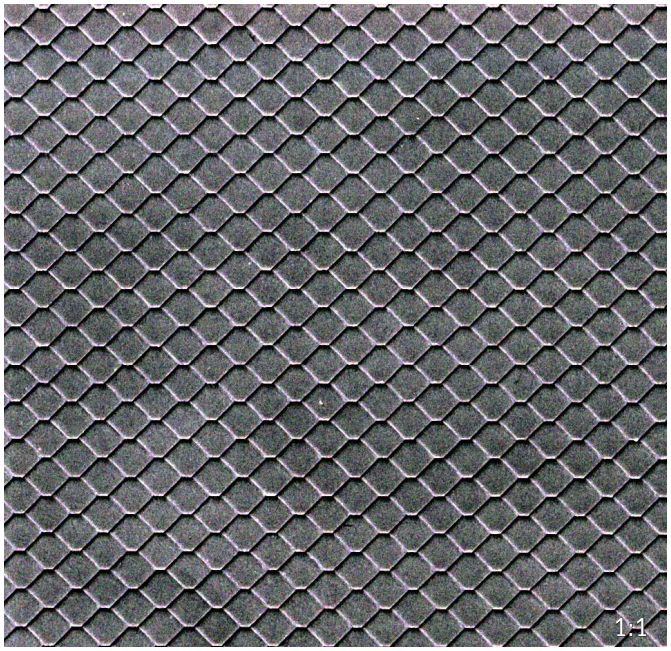
Fotorealistisch hergestellte Mauerplatten im Reichsbahn-Format.
Die Platten sind 180 x 280 mm groß und 2 mm dick aus gefärbten Resin gegossen. Die Platten sind nicht verfugt - es liegt eine ausführliche Anleitung zum Bemalen bei. Die Platten in Spur O gibt es in 2 Steingrößen, die größere (Z 100-2) ist dem Stellwerk Stadtilm angepasst.



Schieferplatte Spur O
Best. Nr.: Z 145

Fotorealistisch hergestellte Schieferplatten.
Diagonaler Verband nach Thüringer Vorbild.

Die Platten sind aus gefärbten Resin gegossen.
Größe: 284 x 184 mm



Dachrinnen und Fallrohre, Spur O
Best. Nr.: Z 137

4 x Dachrinne à 300 mm= 1,2 m (aus Resin)
4 x Fallrohr à 240 mm (aus Aluprofil)
Fallrohrhalter (aus brünierten Messing)



Dachziegelplatte, Spur O
Best. Nr.: Z 320

Diese Dachplatte ist aus ca. 1200 einzeln abgegossenen Ziegeln im Urmodell montiert. Durch kleine Abweichungen „lebt“ die Dachfläche, besser als in einem Stück gefräst.
Dazu im 2er Set: Die Firststeine.
Plattengröße: 277 x 198 mm, Firststeine 277 mm.



Maschendrahtzaun, Spur O
Best. Nr.: Z 391

Dieser Zaun ist aus 0,05 mm dünnen, halbharten Messingblech geätzt. genau dargestellt sind die gebogenen, mieinander verwobenen Drähte. Obwohl so filigran, ist der Zaun erstaunlich robust und kann „echt“ zwischen, selbst zu bauenden, Pfosten gespannt werden.
Länge 4 x 182 mm = 72,8 cm



Pflasterplatte Spur O
Best. Nr.: Z 330

Rekordverdächtig - Für die Urform dieser Pflasterplatte Spur O wurden 2.300 einzelne Steine verbaut. Unterschiedliche Formen und Oberflächen (matter und glänzender) der Steine ergeben ein lebendiges Bild.

Größe: 200 x 290 mm.



Bausatz Laternenuhr, Spur O
Best. Nr.: Z 584

Das Ätzteil an der Mittelachse falten, zusammenlöten od. kleben, schwarz lackieren. Dann Ausdruck Zifferblatt hinterkleben.
Obertüftler könnten die Uhr mit einer warmweißen Led beleuchten - wegen dem Messing kein Durchstrahlen - gigantisch ...



Bahnsteigkante, Spur O
Best. Nr.: Z 370

Diese Bauteile stellen eine Bahnsteigkante dar, welche in Original aus Schienenschwellen (3 Schwellen übereinander) und Schienestücken als Zwischenpfosten besteht.
Höhe: 15 mm.
3 Teile à 29 cm ergeben eine Gesamtlänge von 87 cm.

