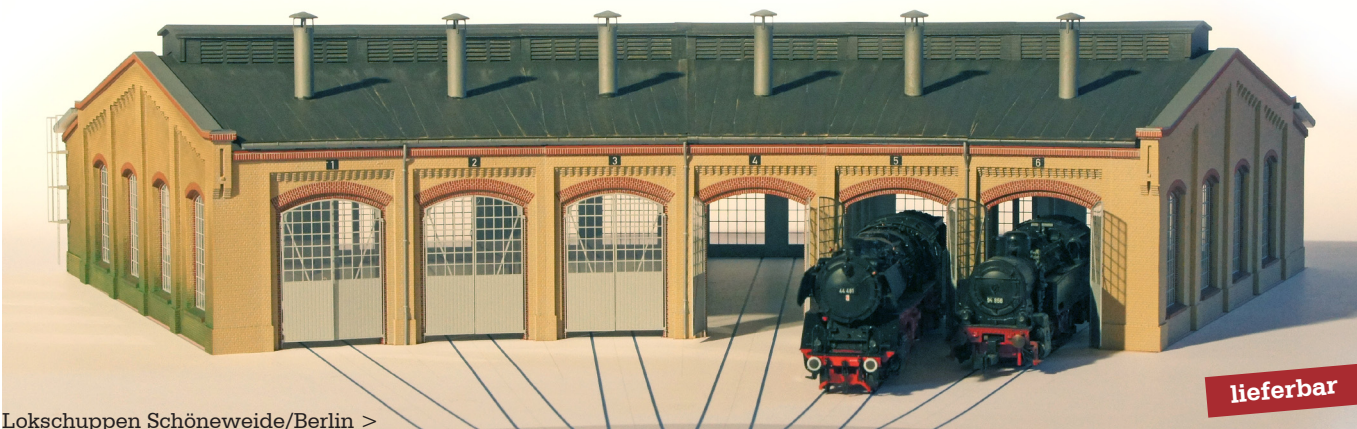


Gebäude und Zubehör HO



Lokschuppen Schöneweide/Berlin >
 3 - 24 ständig, **lieferbar**
 10-teiliges Pulverfarbenset, **lieferbar**
 Wildschutzzaun, 2 m Vorbildhöhe,
 aus 0,05 mm Messing geätzt, **lieferbar**



Gebäude und Zubehör O

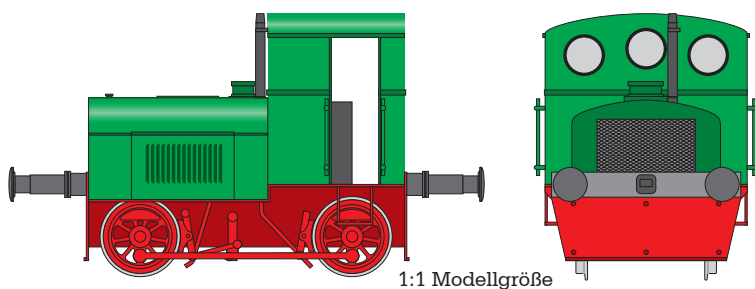
Lokschuppen Ueckermünde, **4-2012**
 Schornstein Fabrik, **4-2012**
 Schmiede Witten, **9-2012**
Für Ende 2012 geplant:
 Bahnhof Sulzburg.
 Lokschuppen BW Schöneweide/Berlin,
 nach preußischer Bauart, modular.



Fahrzeuge HO

In Konstruktion: MaK 400/450 C
 Deutz OMZ 122 R

Ankündigung



Die Deutz OMZ 122 ist eine Diesellokomotive, die zwischen 1922 und 1942 von Humboldt-Deutz in Köln in 176 Exemplaren gebaut wurde. Sie war für den Einsatz im Rangierdienst vorgesehen; ihre Achsfolge ist B.

Die Loks wurden vornehmlich von Industriebetrieben für ihre Werksbahnen beschafft. Dafür wurde die Konstruktion so einfach wie möglich gestaltet und die Loks möglichst wartungsarm gebaut. Da sehr geringe Geschwindigkeiten gefahren wurden, sind die Loks nur mit einem einfachen Schaltgetriebe und ohne Druckluftbremse ausgestattet. Ein Radsatz wird direkt angetrieben, der zweite über Kuppelstangen mitgenommen.

Jung R42C, Variante Karsdorfer Eisenbahn 5040.05-5

**Pedershåb 57
 Ursprungsausführung**

